

Gdańsk 17.04.2020.



OH1 + 205
g

Gdański Ośrodek Sportu
Dział Hydrotechniczny
Ul Szafarnia 6/u4
80-755 Gdańsk

N/091/2020

Dot.: Odpowiedź na pismo OH1/041/45/2020

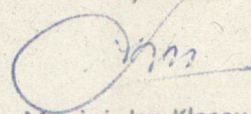
W odpowiedzi na Państwa pismo OH1/041/45/2020 dnia 25.03.2020 dotyczące treści protokołu okresowej kontroli morskiej budowli hydrotechnicznej nr 14/2019 niniejszym wyjaśniam iż w trakcie oględzin pomostu stwierdzono liczne spękania powierzchniowe w rejonie polerów cumowniczych (do niniejszego pisma załączam dodatkowe fotografie wykonane w trakcie kontroli).

Uszkodzenia te powodują że pomosty bezpowrotnie utraciły zdolność do obciążania ich siłami od cum jednostek pływających. Technologicznie na etapie produkcji pomostu zatapia się tuleje montażowe i wzmacnia lokalnie beton w miejscu montażu polerów. Stąd uszkodzenie systemu polerów powoduje iż nie da się ich na powrót przymocować tak by przywrócić pierwotne wartości parametrów. Naprawa powierzchniowa i montaż polerów w innym miejscu sprawi iż będą one w stanie przenosić dużo mniejsze obciążenia.

Reasumując więc by uruchomić przystanek tramwaju wodnego dla cumowania statków pasażerskich obecnego operatora koniecznym jest wymiana pływaka pomostu na nowy.

Stan techniczny pływaka nie tworzy zagrożenia jego zatonięcia- wyklucza jednak możliwość cumowania do niego jednostek. W chwili obecnej można jedynie rozważyć montaż nowych urządzeń cumowniczych i dopuścić pomost do cumowania jedynie niewielkich jednostek rekreacyjnych.

Z poważaniem


Mgr inż. Jan Kłosowski

NAVPRO Sp. z o.o.

80-283 Gdańsk ul Myśliwska 73c/7
NIP 9571118047 KRS 0000799130
REGON 38410957000000
Biuro: 80-126-Gdańsk, Myśliwska 21 lok 6

