STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

NAZWA: **TYMCZASOWA ORGANIZACJA DLA IMPREZY: "CHALLENGE GDAŃSK2021".**

LOKALIZACJA. Miasto Gdańsk

ORGANIZATOR: Energy Events Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Kaszubska 53
80-297 Miszewko

PARTNER Miasto Gdańsk reprezentowany przez
Gdański Ośrodku Sportu
ul. Traugutta 29
80-221 Gdańsk

AUTOR OPRACOWANIA: **Inżynieria drogowa Paweł Steńczyk**
ul. Radosna 10
80-297 Rębiechowo

BRANŻA:	**INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO**		
PROJEKTANT / OPRACOWAŁ:	**INŻ. PAWEŁ STEŃCZYK**		PODPIS:
DATA:	**03.2021**		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

SPIS TREŚCI:

1. WSTĘP 2
   1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA 2
   1.2. CEL I ZAKRES PRACY 2
   1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 2
2. STAN ISTNIEJĄCY 2
3. ORGANIZATOR, TERMIN IMPREZY 2
4. STAN PROJEKTOWANY 3
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY 4

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1	Plan orientacyjny	Skala	1:25 000
Rysunek 2-32	Plan sytuacyjny	Skala	1:1 000
Rysunek 33	Plan objazdów	Skala	1:25 000
Rysunek 34	Plan objazdów	Skala	1:1 000

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie zostało wykonane na zlecenie Gdańskiego Ośrodka Sportu.

1.2. CEL I ZAKRES PRACY

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla imprezy masowej „Triathlon” zorganizowanej w dniu 20.06.2021 r.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe wykorzystane do niniejszego opracowania::

- mapy w skali 1:500;
- plan zabezpieczenia imprezy;
- inwentaryzacja terenowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarzadzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Trasa imprezy jest wyznaczona z pasu nadmorskiego do Węzła Port na Obwodnicy Południowej Trójmiasta, poprzez ul. Jantarowa - ul. Czarny Dwór – Macieja Płażyńskiego – Tunel Pod Martwą Wisłą – Trasa Sucharskiego. Ciągiem tym odbywa się intensywny ruchu komunikacji indywidualnej i tranzytowej.

3. ORGANIZATOR, TERMIN IMPREZY

Organizator imprezy: Energy Events Sp. z o.o. Sp. k.

Termin: 20.06.2021r.

4. STAN PROJEKTOWANY

Na rysunku nr 1, przedstawiono plan orientacyjny z zaznaczonymi ulicami na których będzie odbywała się impreza.

Start imprezy będzie odbywał się na molo w Brzeźnie. Zawodnicy będą poruszać się wzdłuż pasa nadmorskiego od al. Hallera do mola w Brzeźnie, następnie trasa będzie skierowana w kierunku ul. Jana Pawła II. W rejonie skrzyżowania z ul. Czarny Dwór trasa zmieni kierunek w stronę ul. Hallera – wzdłuż ul. Czarny Dwór. Następnie będzie biegła wzdłuż ul. Płażyńskiego, ul. Sucharskiego aż do Węzła Gdańsk Port w rejonie Południowej Obwodnicy Gdańska.

- Przywrócenie stałej organizacji ruchu będzie poprowadzone kaskadowo, i zostanie wykonane najpóźniej do godz. 14.00.

Na rysunku 34 przedstawiono organizację ruchu w dniach 16.06.2021r. do dnia 21.06.2021. W czasie gdy nie ma imprezy, na potrzeby organizacji zaplecza zostanie wyłączony z użytku ogólnego parking przy skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II – ul. Czarny Dwór.

Uwaga!!!

- Tablice U-21 należy ustawiać w odległości maksymalnej 60m – dla odcinków prostych, 15m – dla odcinków na łukach i w tunelu,
- Na czas obowiązywania zawężenia ruchu, na odcinku tunelowym w rurze północnej, należy włączyć scenariusz zarządzania ruchem który wyłącza z ruchu lewy pas tunelu i ogranicza prędkość do 50km/h,
- Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków duże i być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Zapory drogowe i tablice drogowe ustawić na podporach do zapór lub na płotach z poprzeczkami zabezpieczającymi je przed wywróceniem,

- Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz propozycją ich etapowania,
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez służby Policji przed startem imprezy,
- Niniejsze opracowanie dotyczy jedynie oznakowania i zabezpieczenia trasy imprezy w obrębie drogi publicznej.
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest organizator imprezy,

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS IMPREZY

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu dla imprezy:

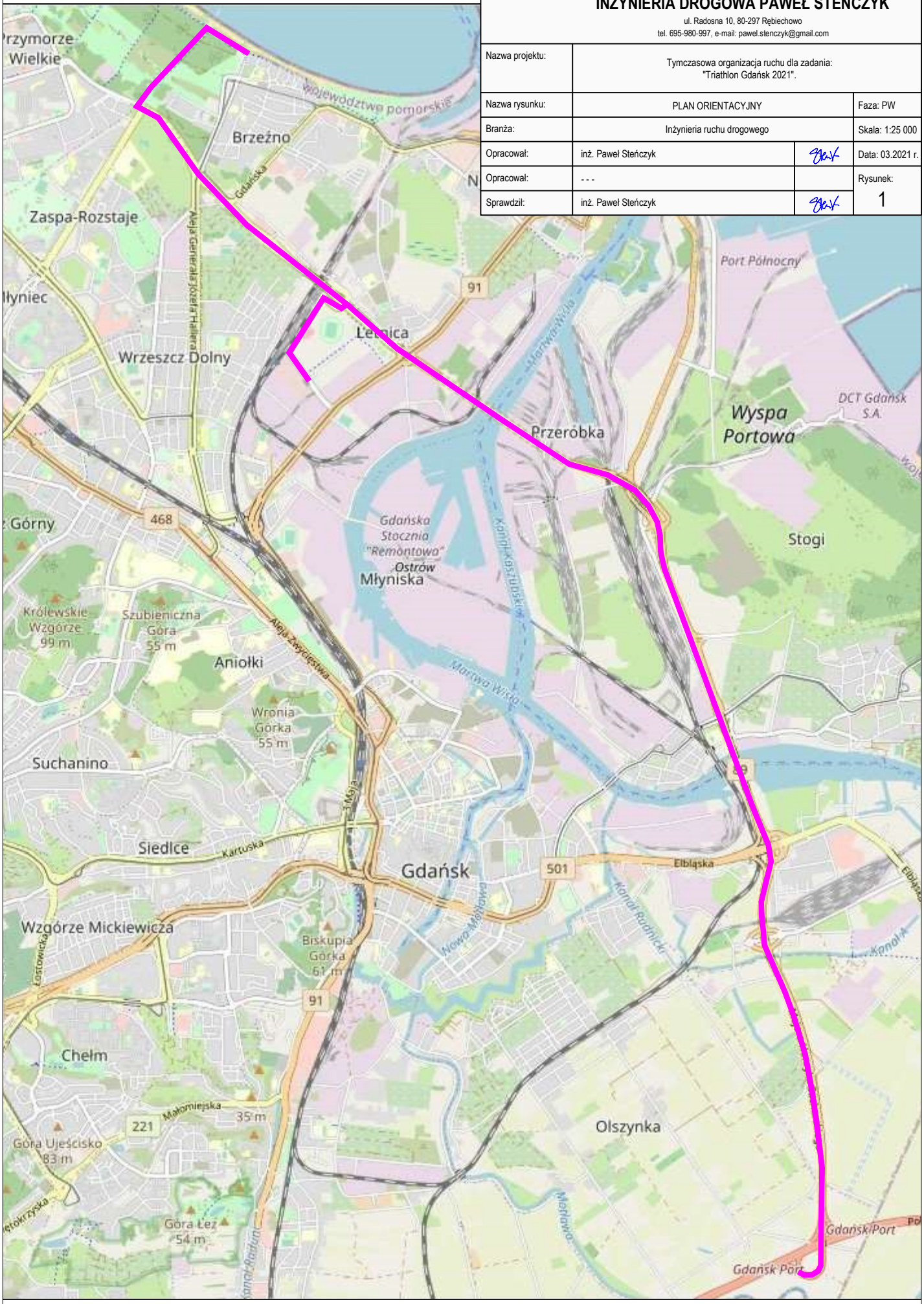
- od godziny 7:00 do godziny 14:00 w dniu 20.06.2021r.

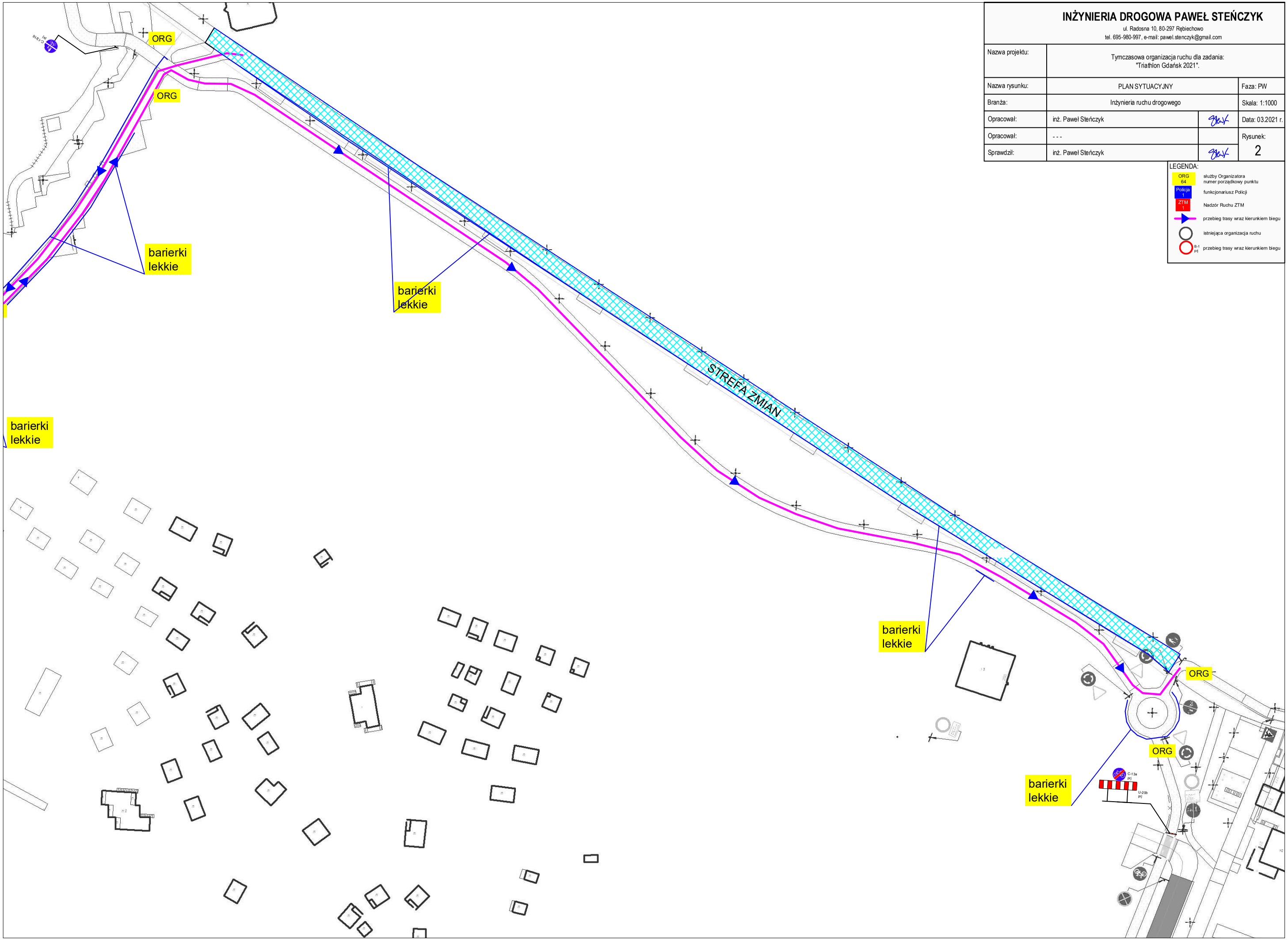
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu dla rysunku:

- 16.06.2021 od godz. 9:00 do 21.06.2021 r. do godz. 9:00.

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:25 000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		1





INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		2

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		3

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

barierki lekkie

ORG

barierki lekkie

ORG

barierki lekkie

ORG

ORG

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		4

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- P-1 P-1 — przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		5

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

barierki lekkie

ORG

Policja

ORG

ul. JANA PAWŁA II

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		6

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

ul. HALLERA

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo

tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		7

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- P-1 P-1 — przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

ORG

ORG

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

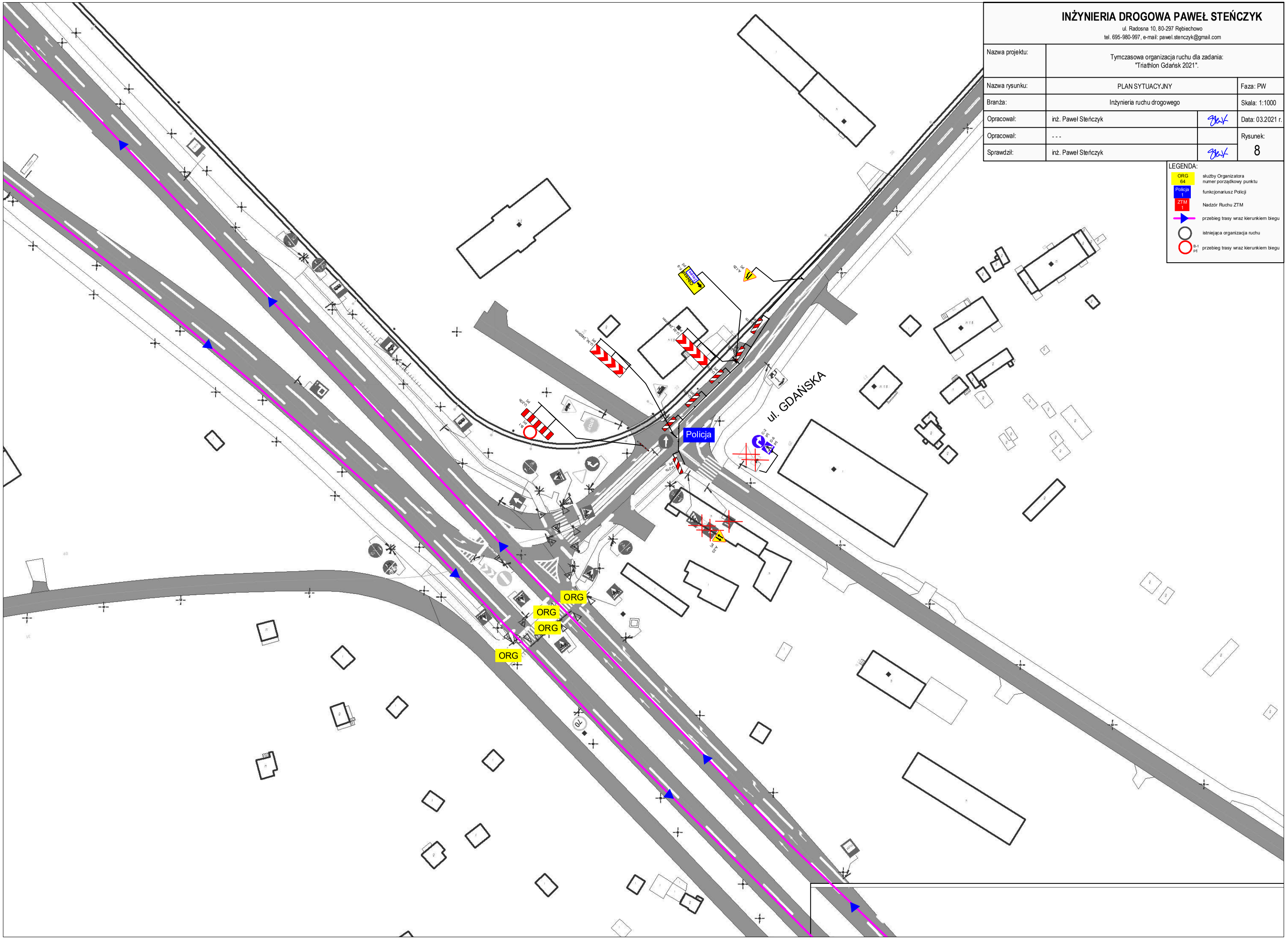
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo

tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		8

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

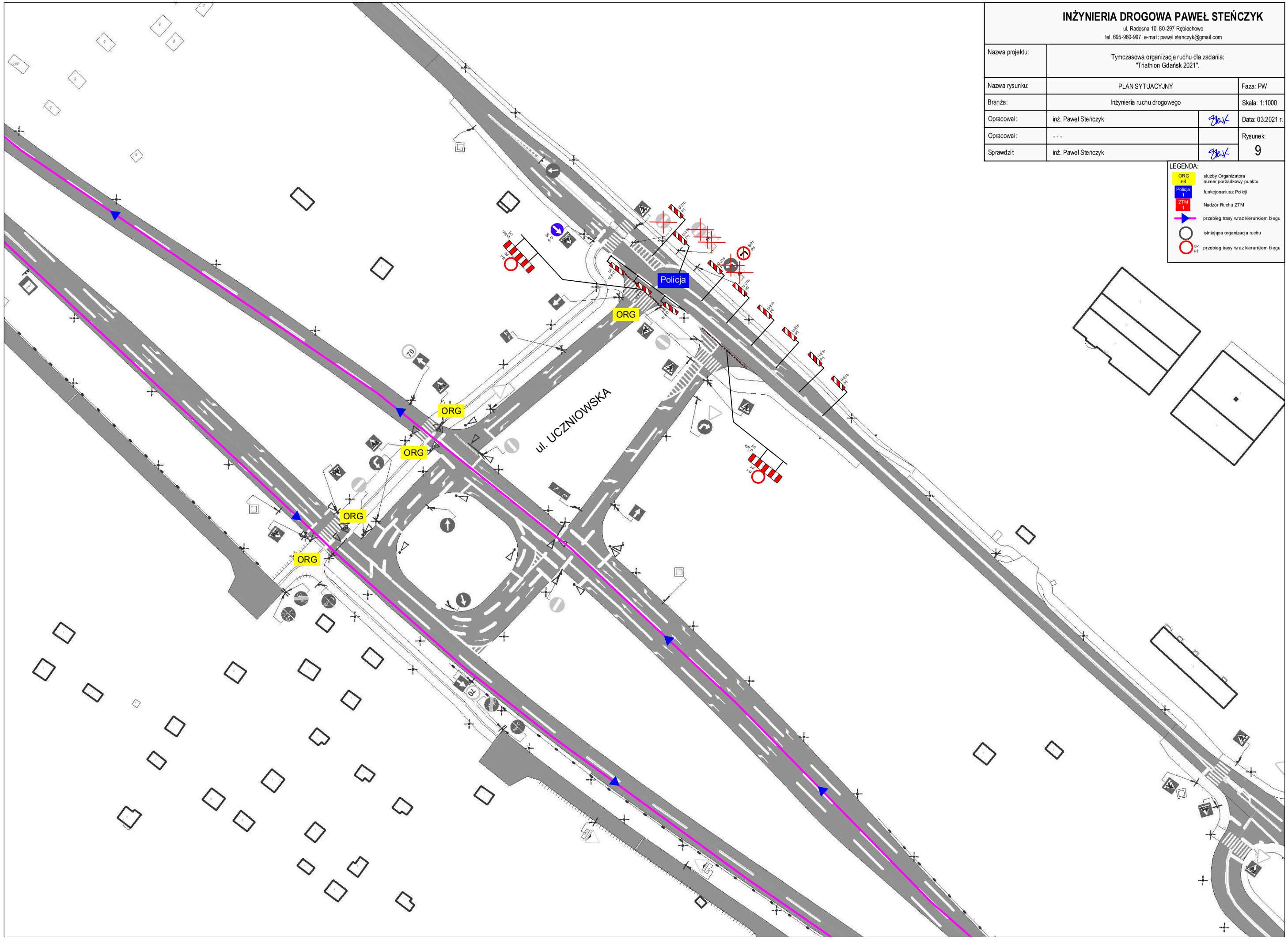
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo

tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		9

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek: 10
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		

LEGENDA:

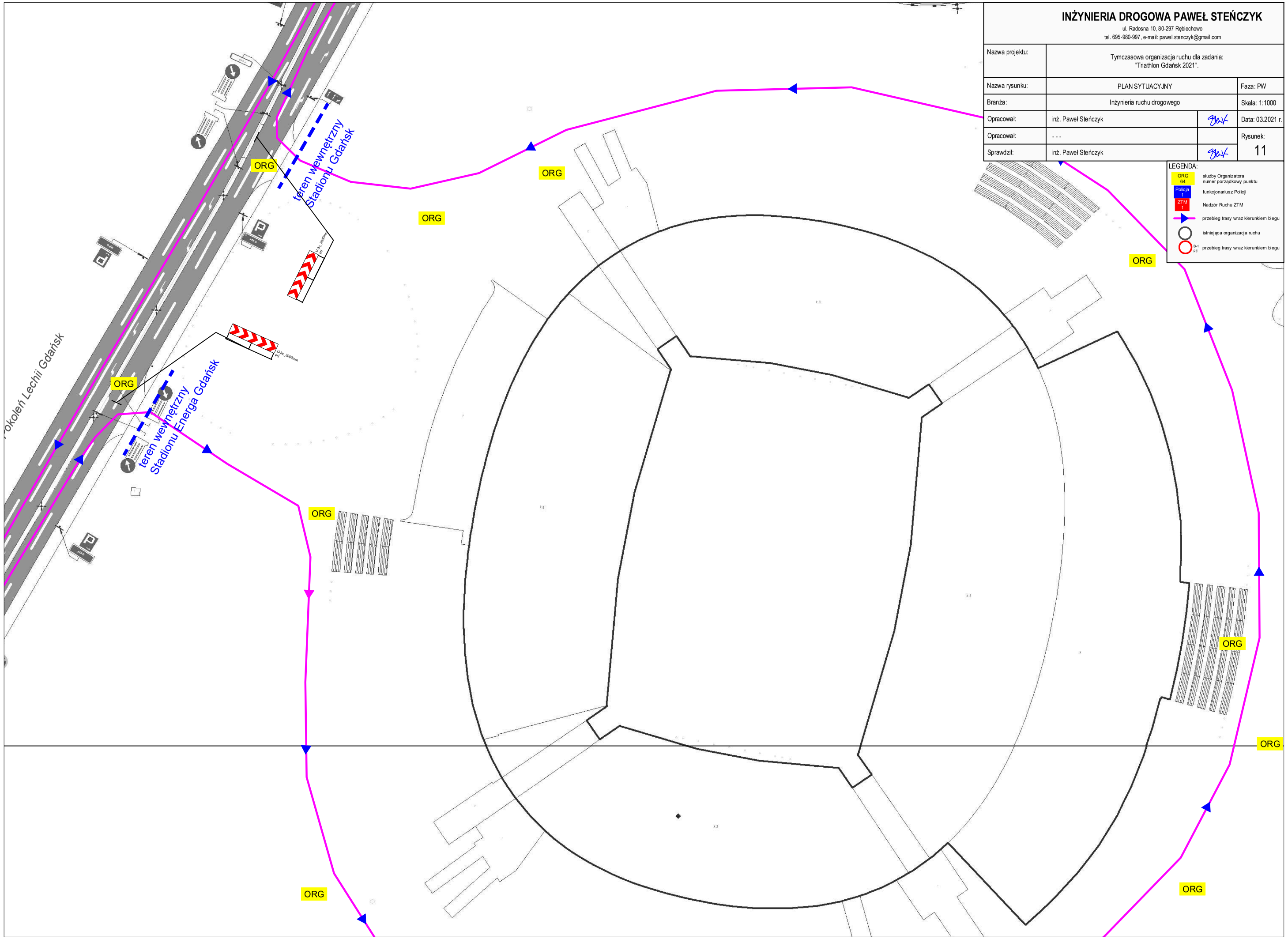
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

ul. POKOLEŃ LECHII GDAŃSK

ORG

ORG

ORG



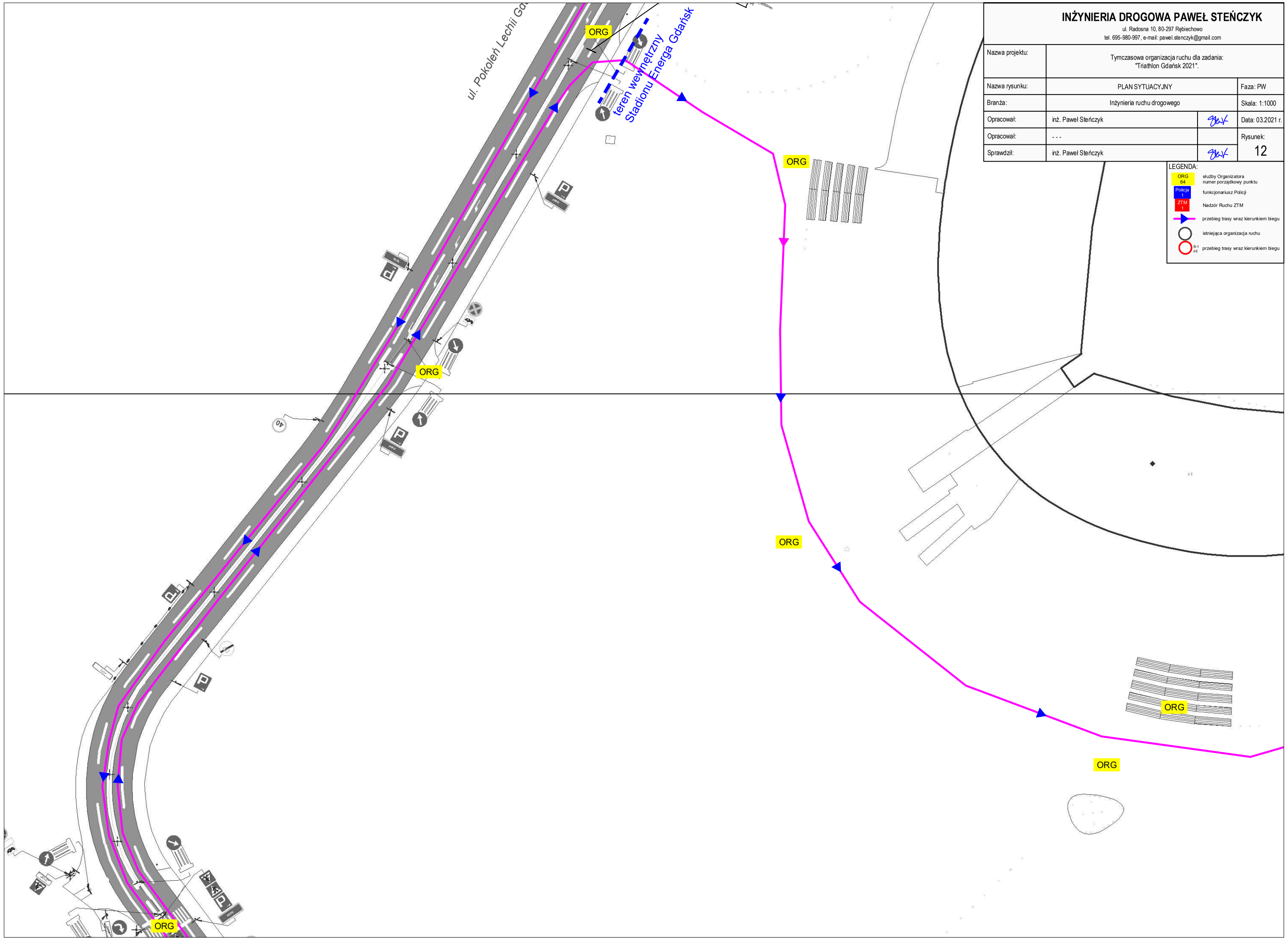
INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		11

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- P-1 P-4 — przebieg trasy wraz kierunkiem biegu



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		12

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- P.1 P.4 — przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		13

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

ul. Pokoleń Lechii Gdańsk
ul. Żaglowa
ORG
ORG
Policja
ORG

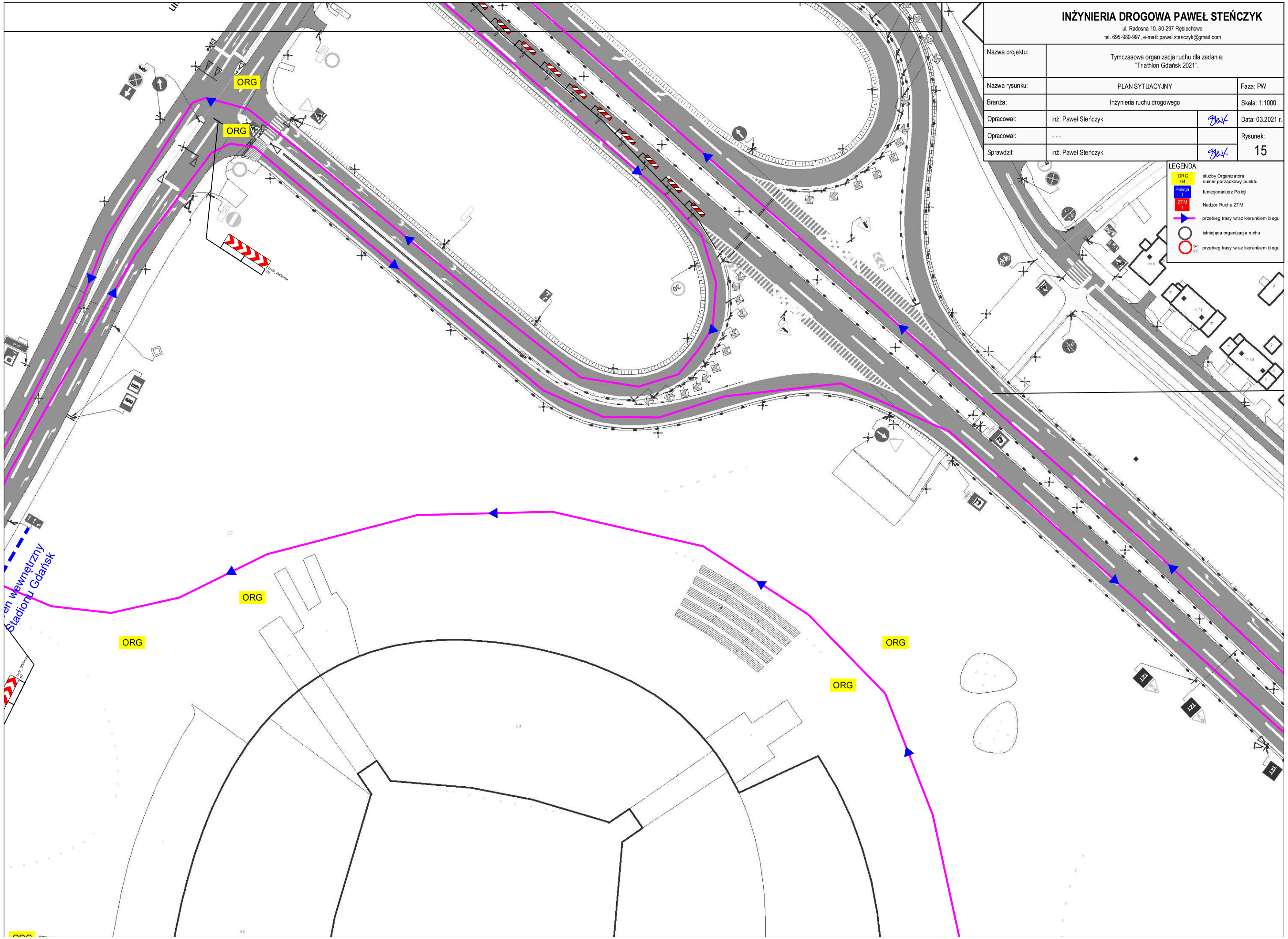


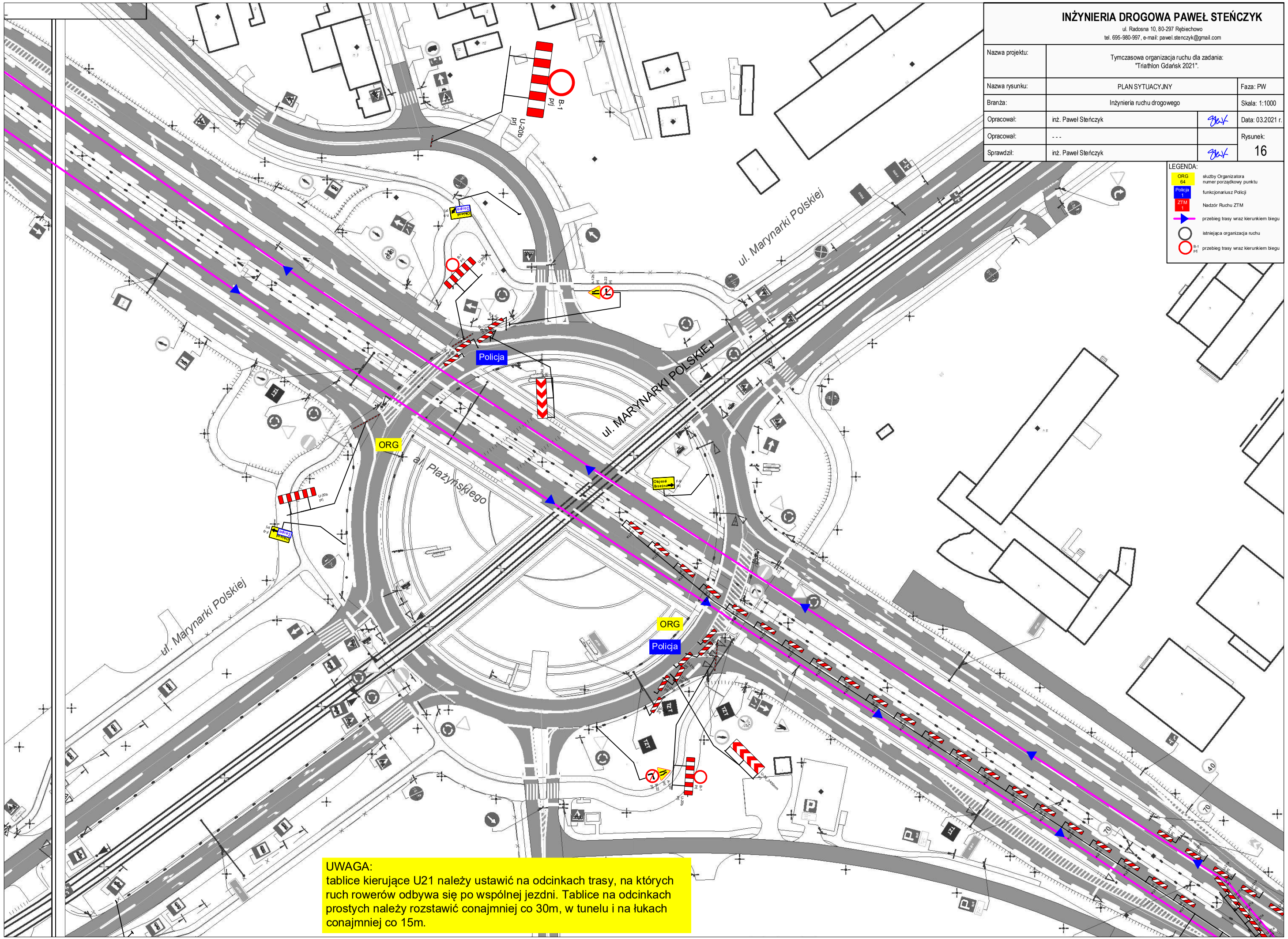
INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		14

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu


ORG
ORG
ORG



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek: 16
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- B-1 prj — przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		17

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

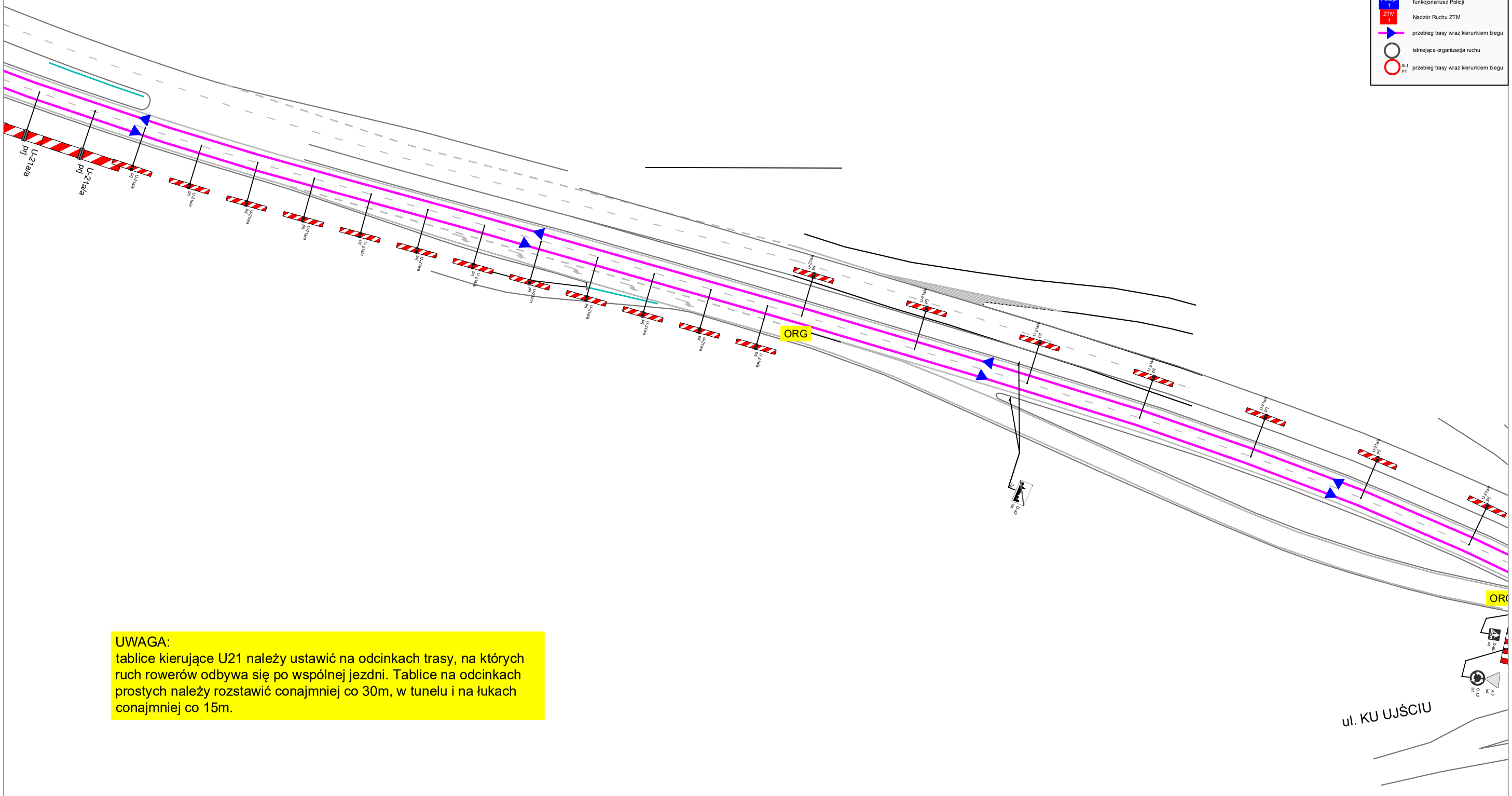
fale świetlne

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 30m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		18

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

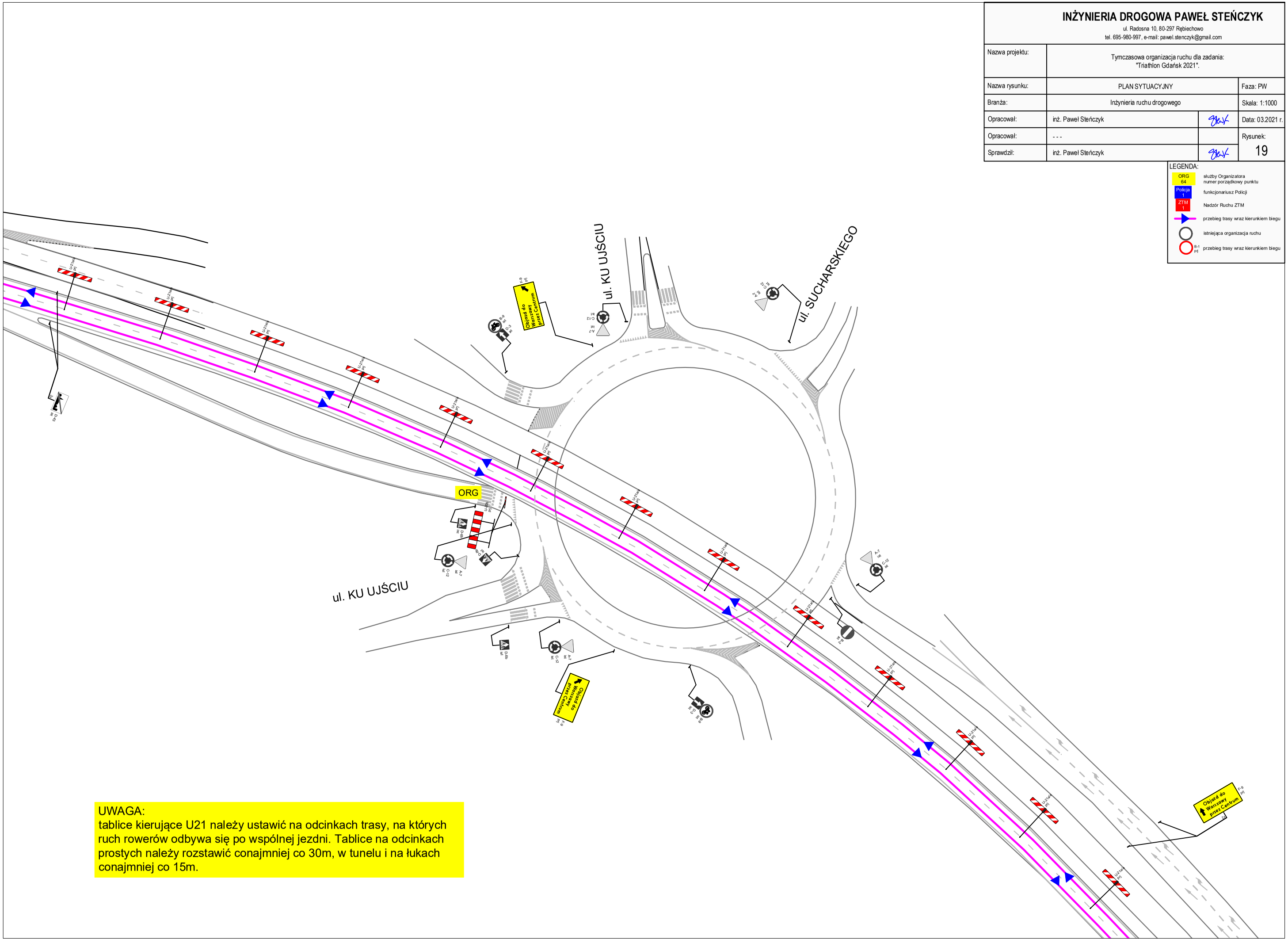


UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 30m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

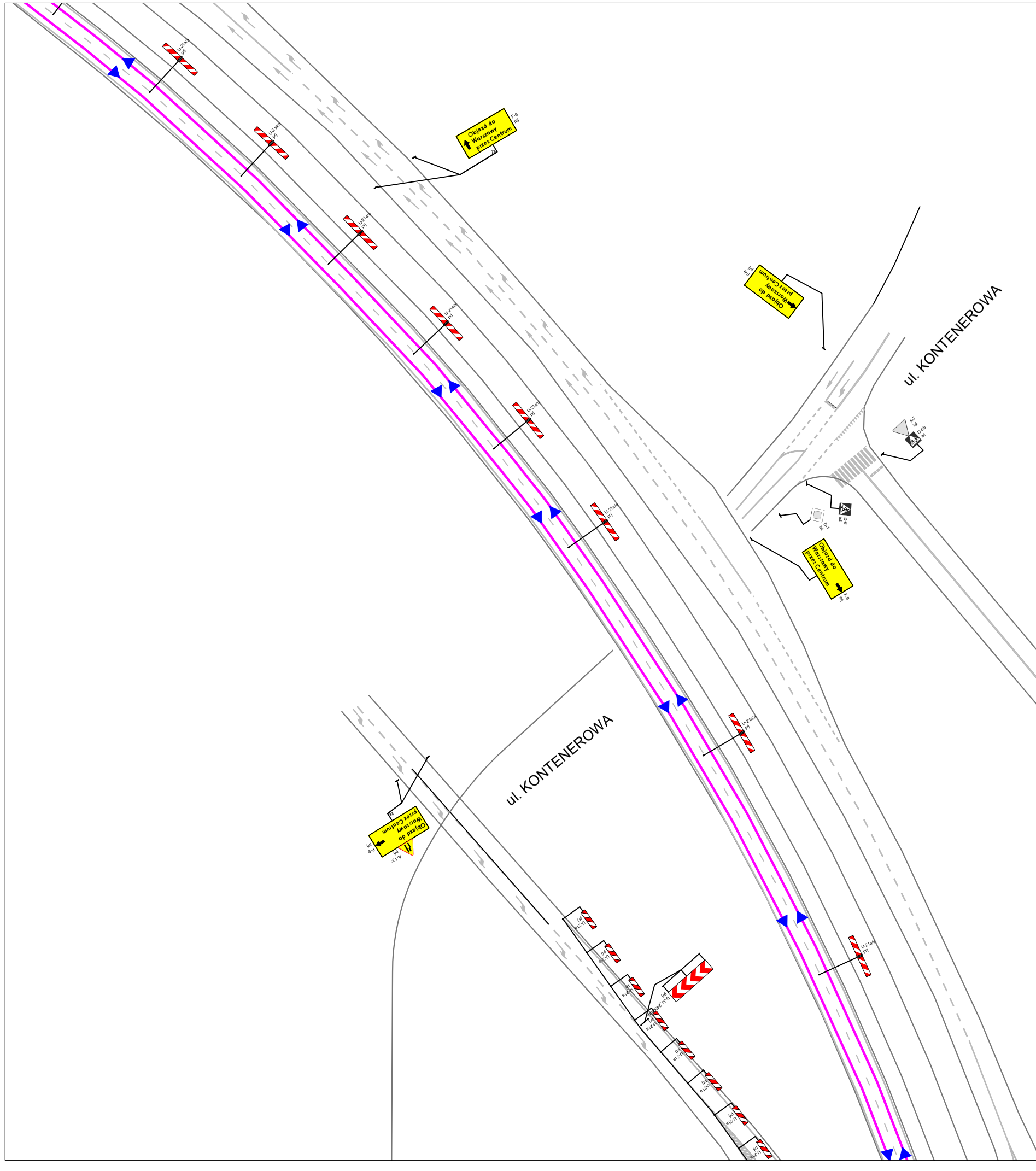
INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		19

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu



UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 30m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

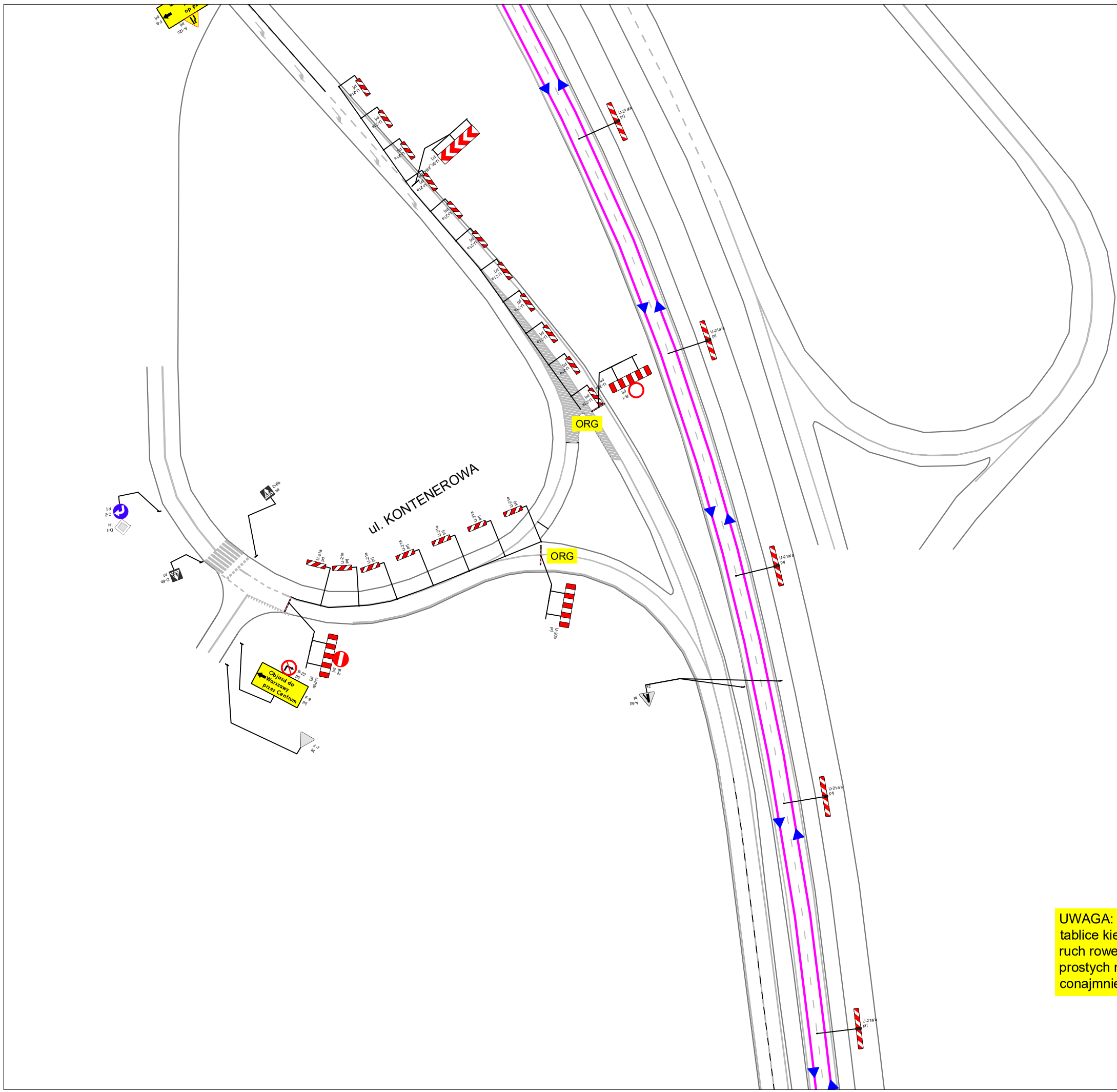


INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		20

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

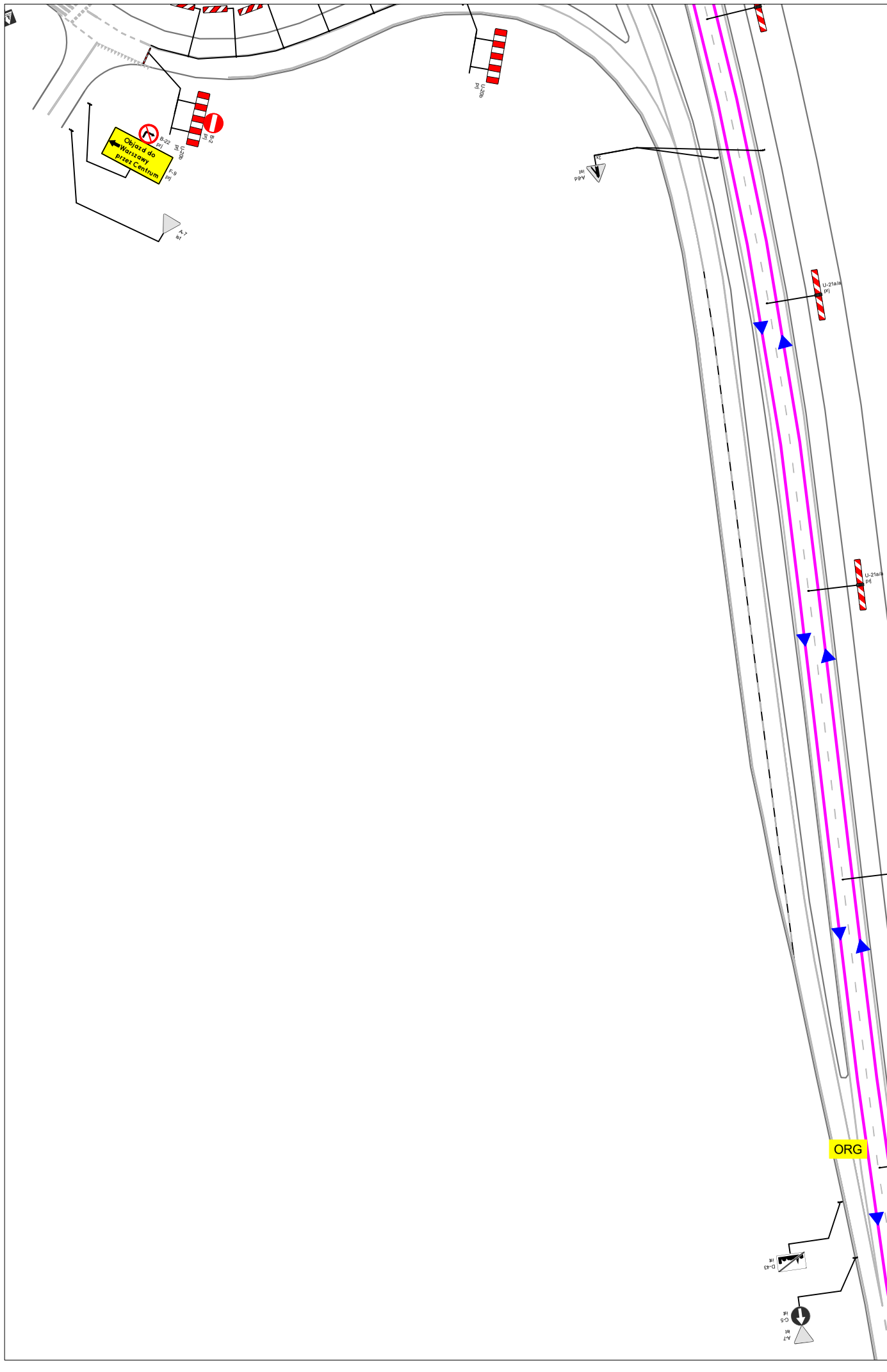
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		21

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

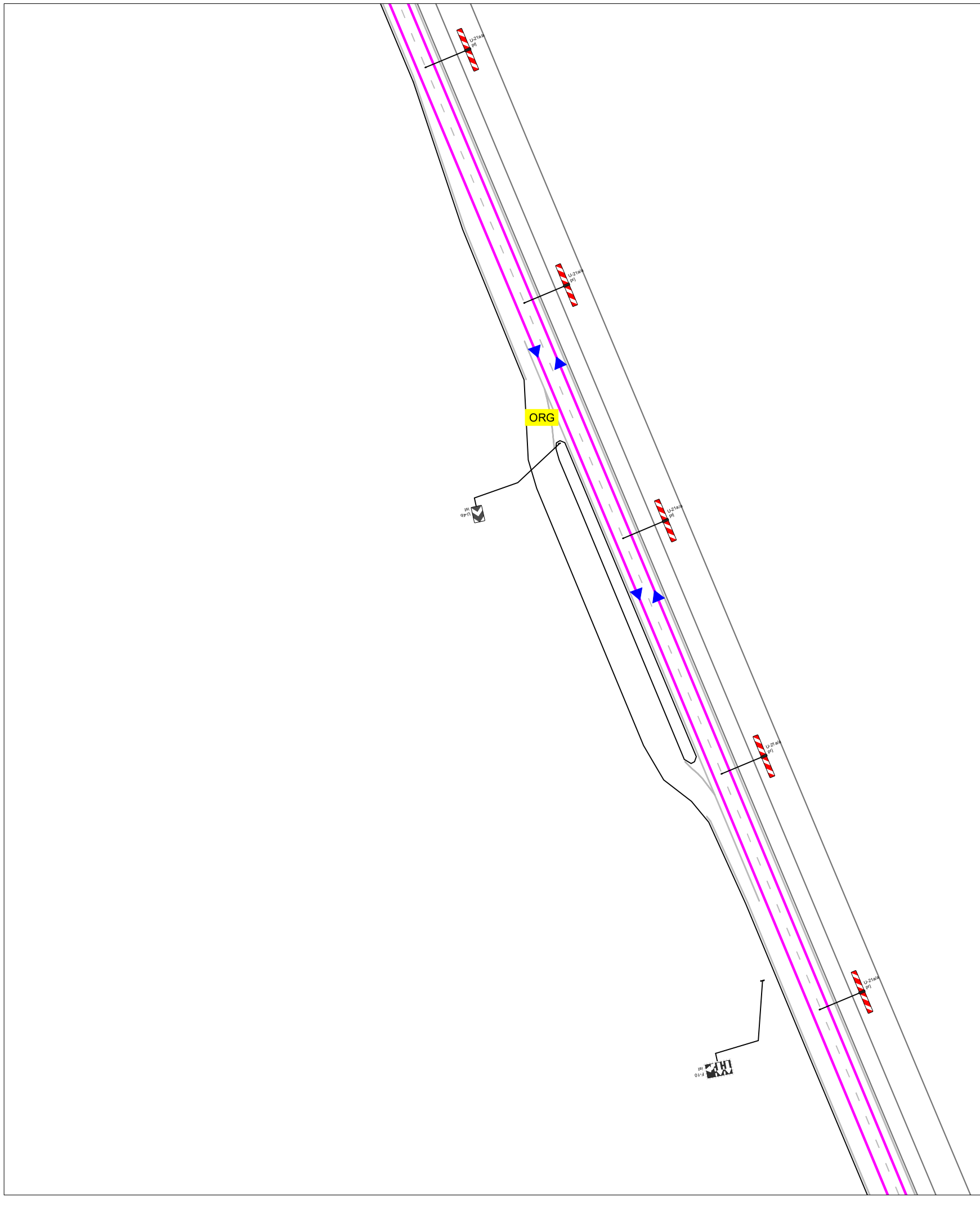
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		22

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

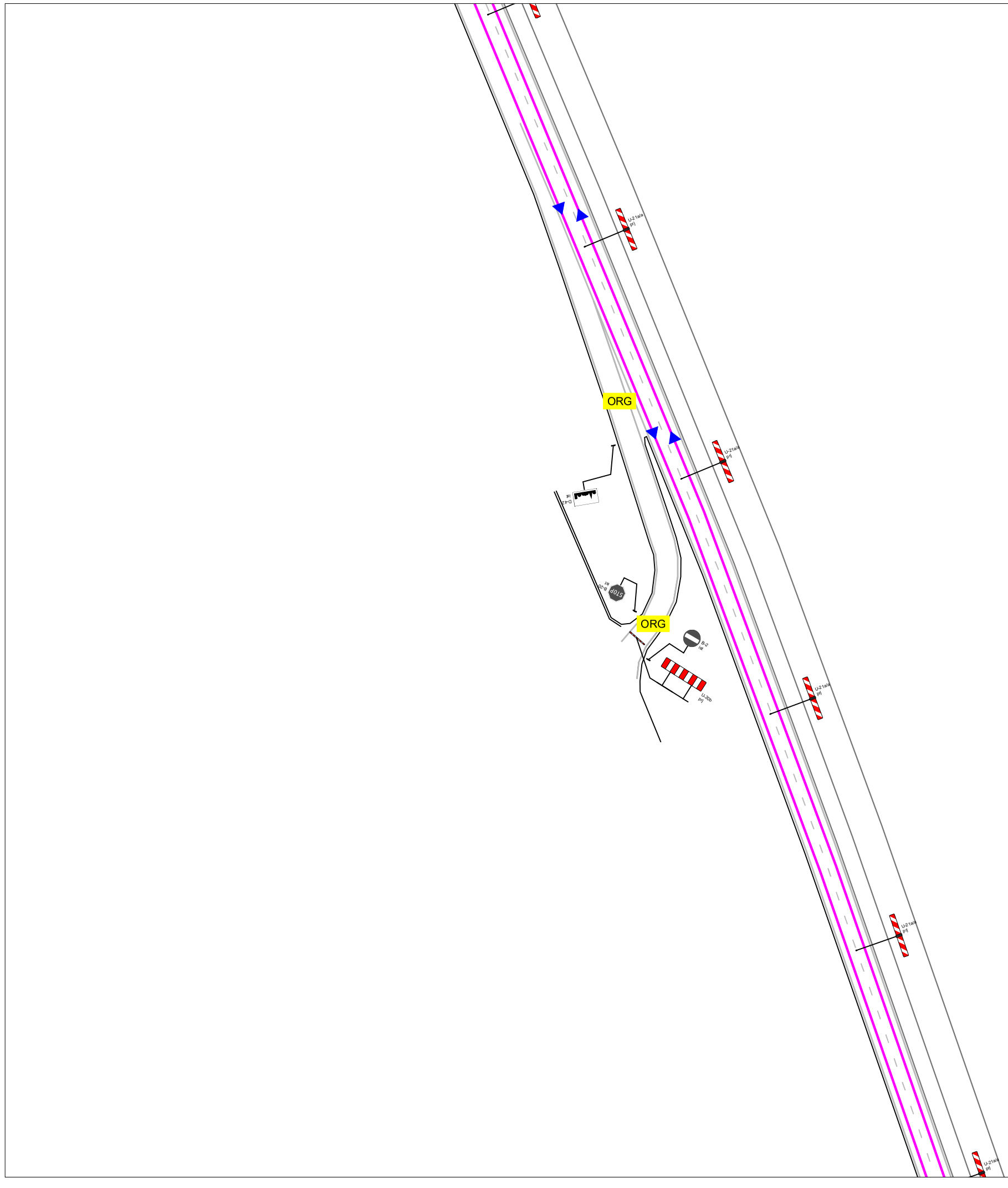
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		23

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		24

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		25

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

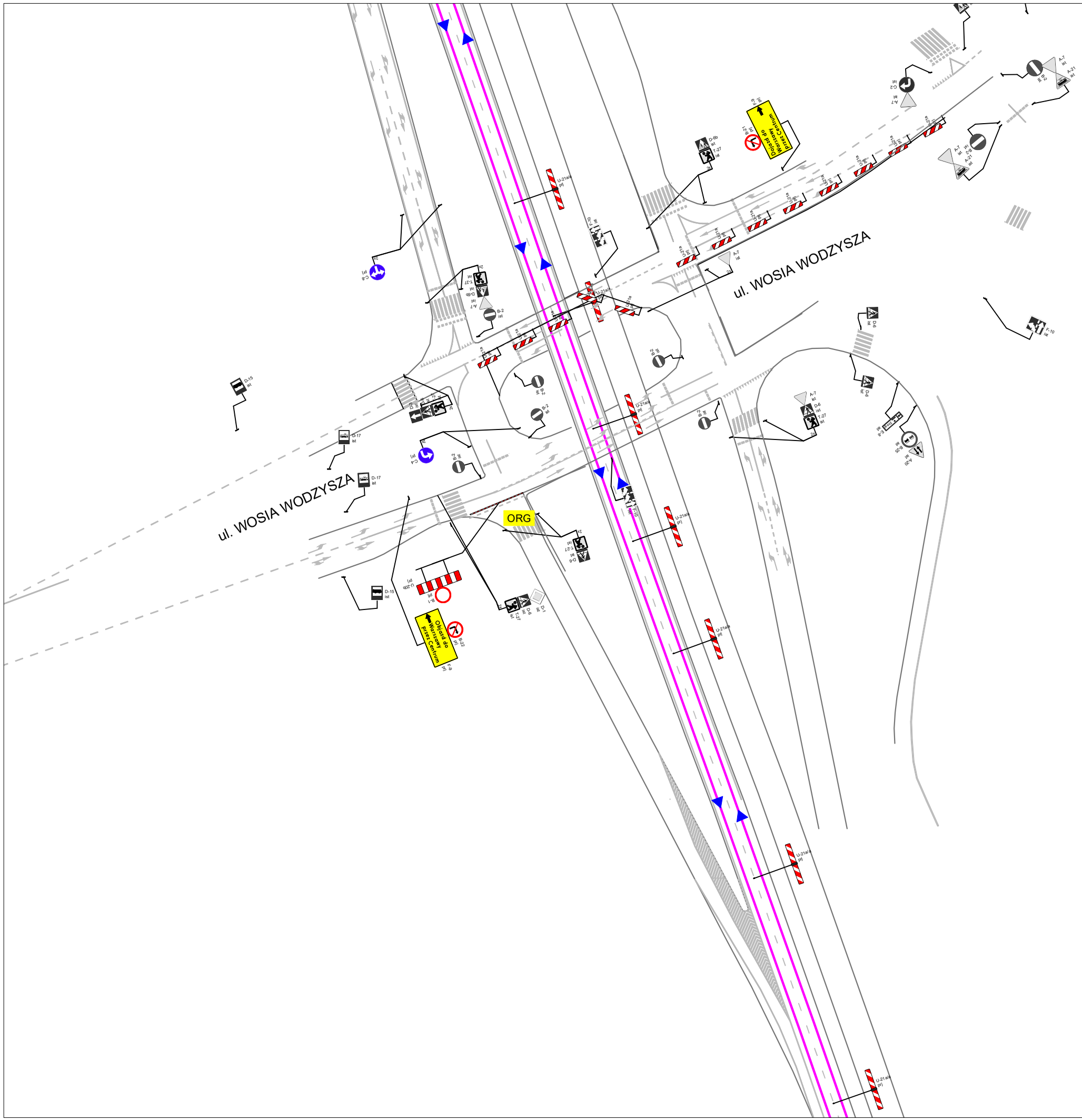
ORG

Policja

ul. WOSIA WODZYSZA

ul. WOSIA WODZYSZA

Ostrożnie Plac Cieciuch



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

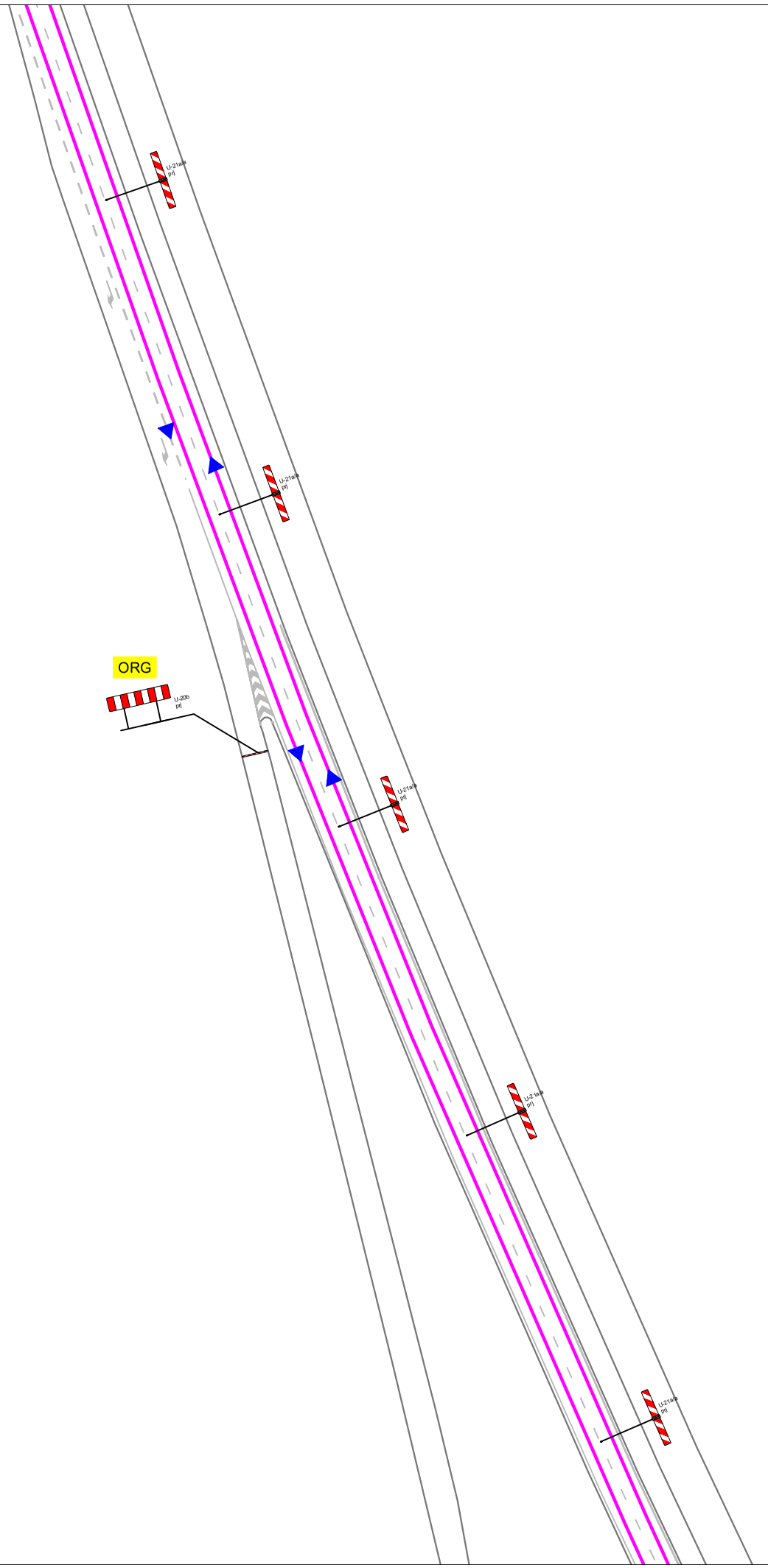
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		26

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		27

LEGENDA:

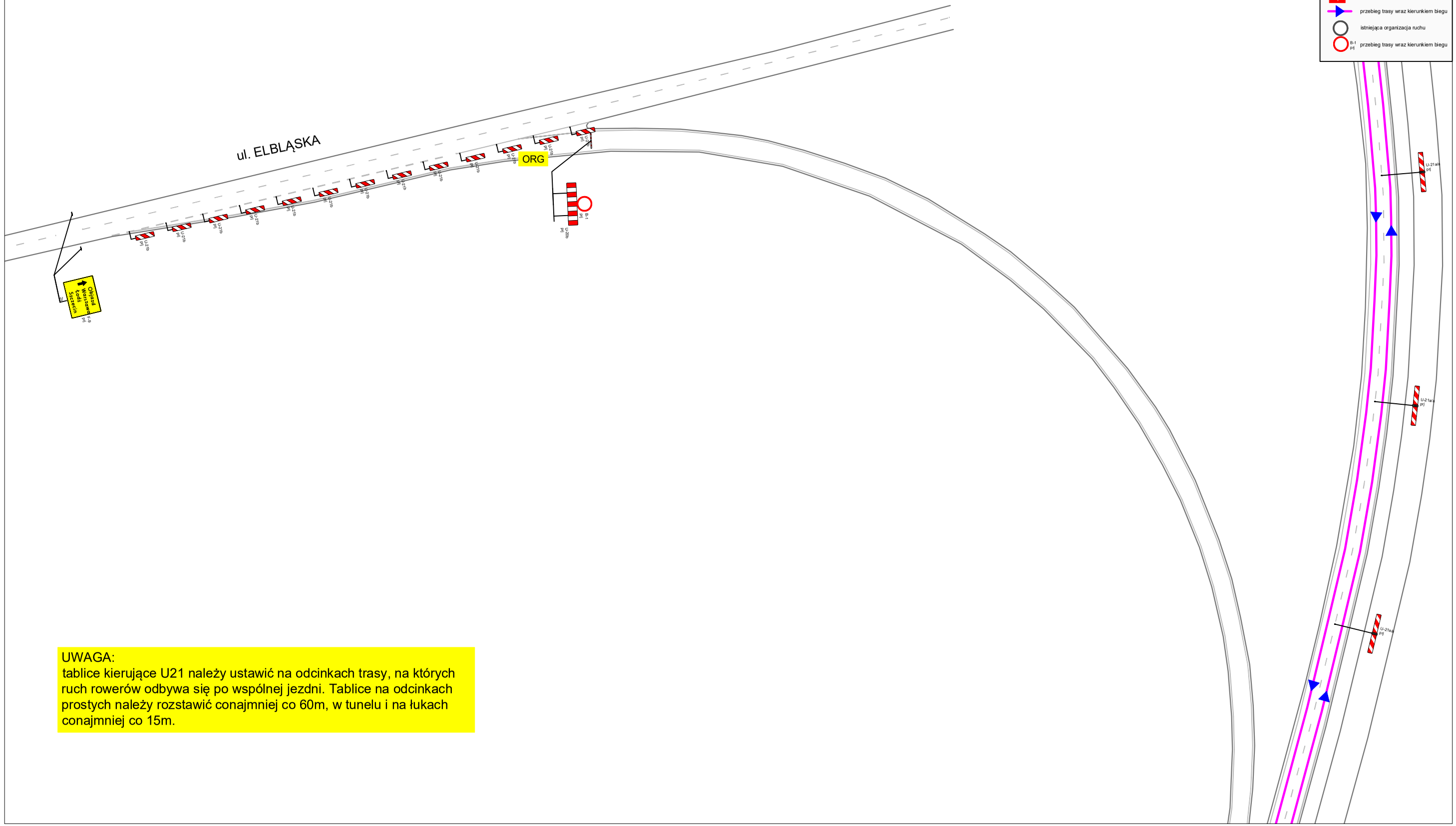
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- p.r poj — przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

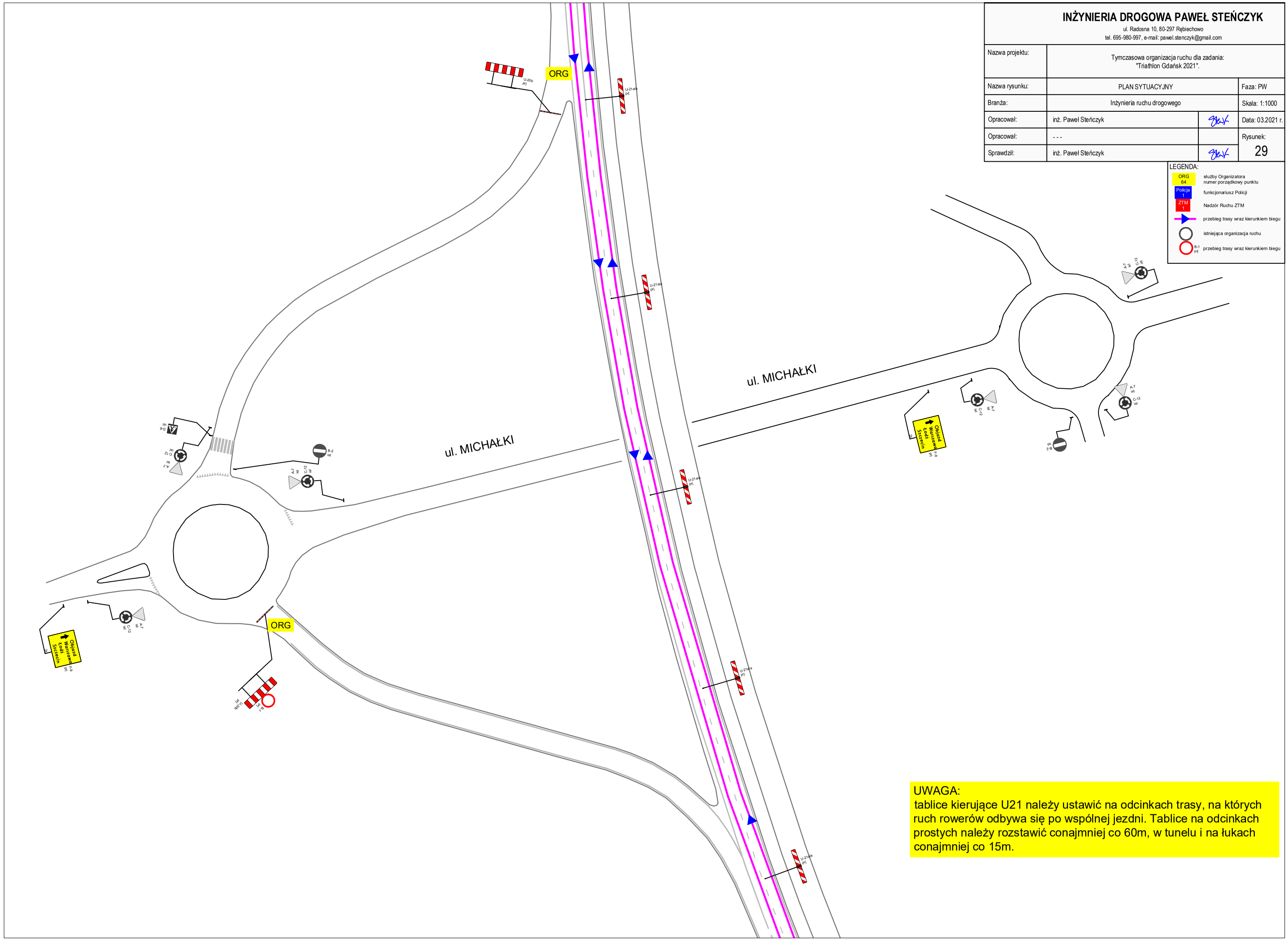
INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		28

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu



UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		29

LEGENDA:

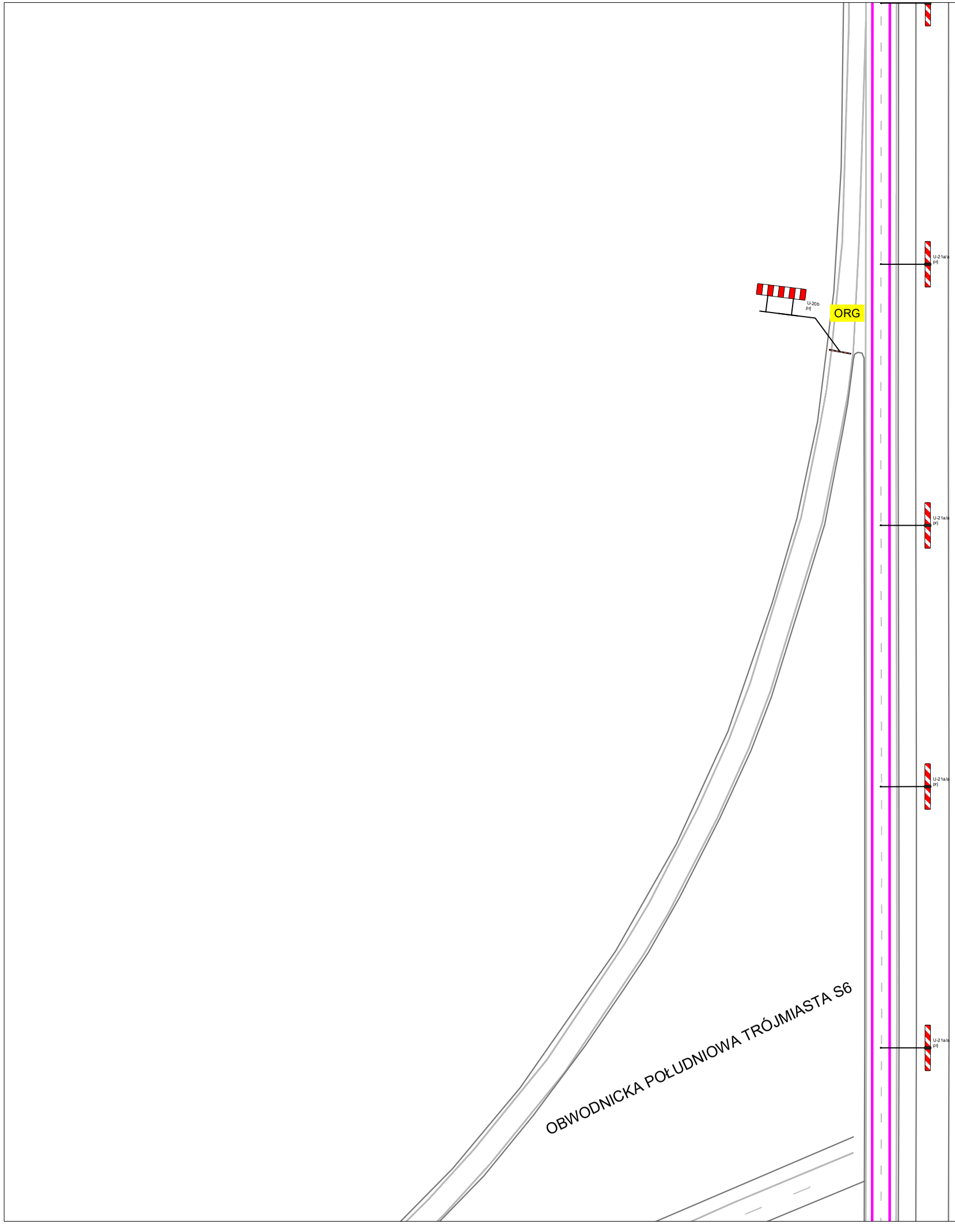
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- B-1 prj — przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

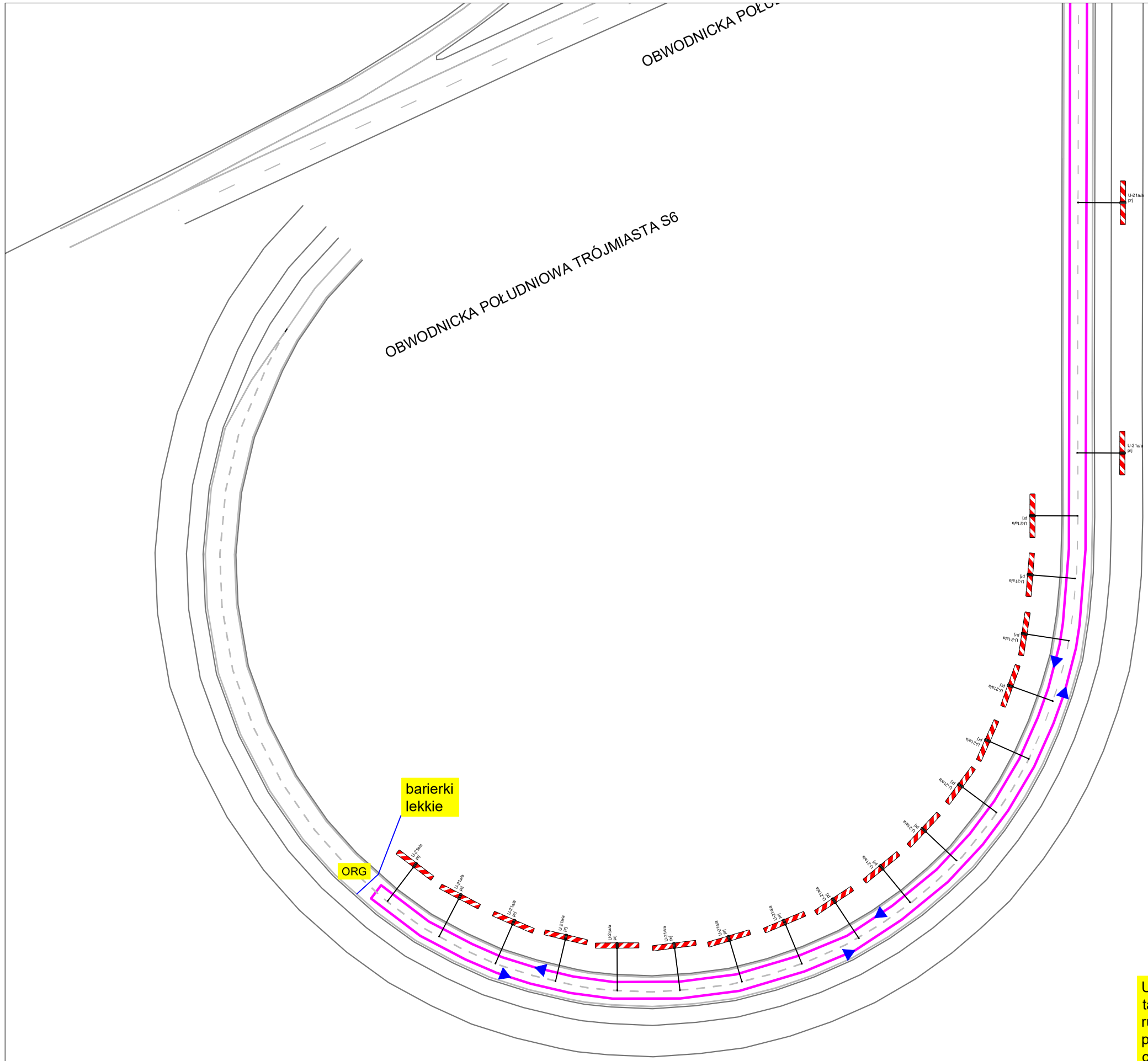
INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		30

LEGENDA:
- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu



UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		31

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

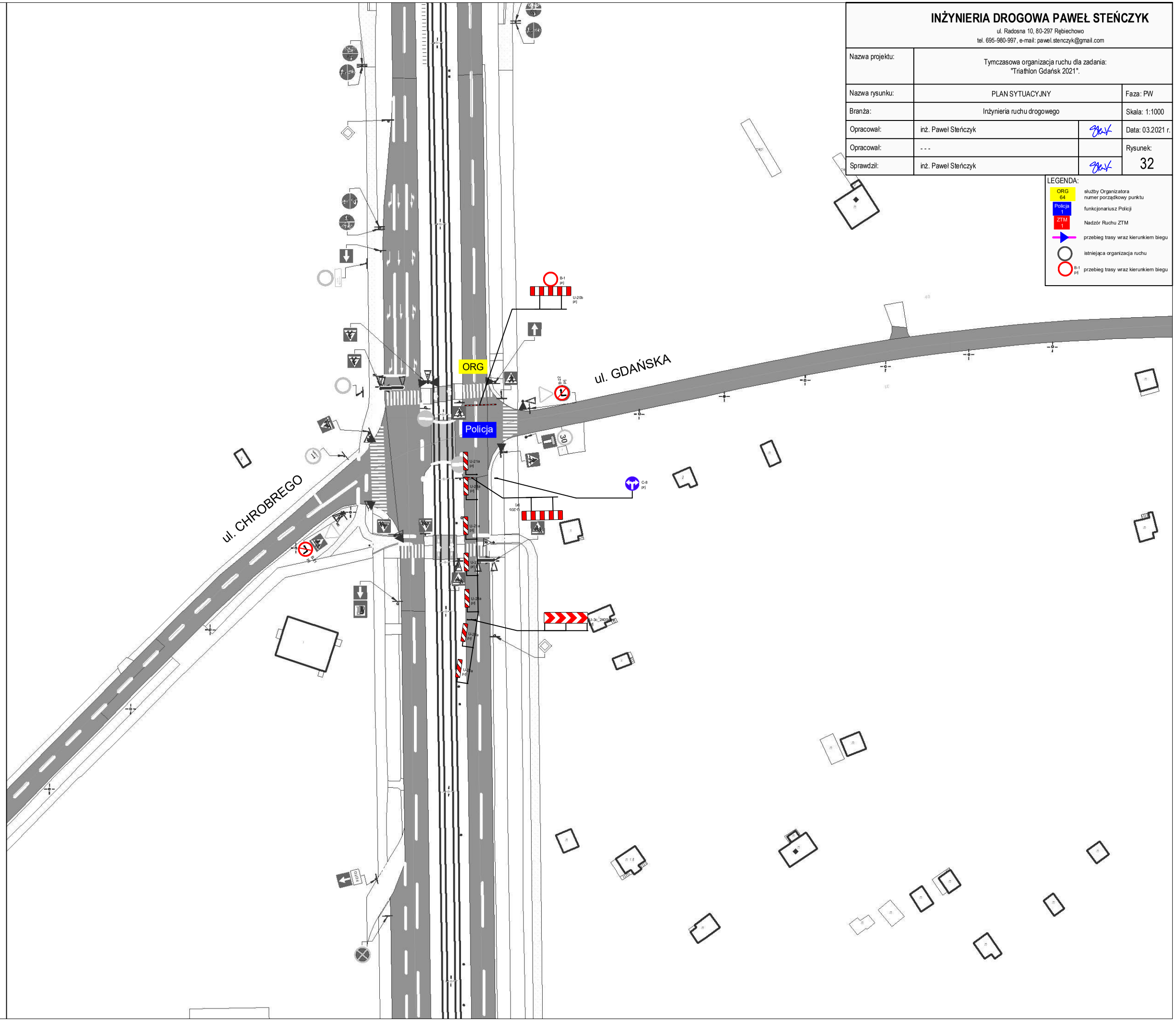
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo

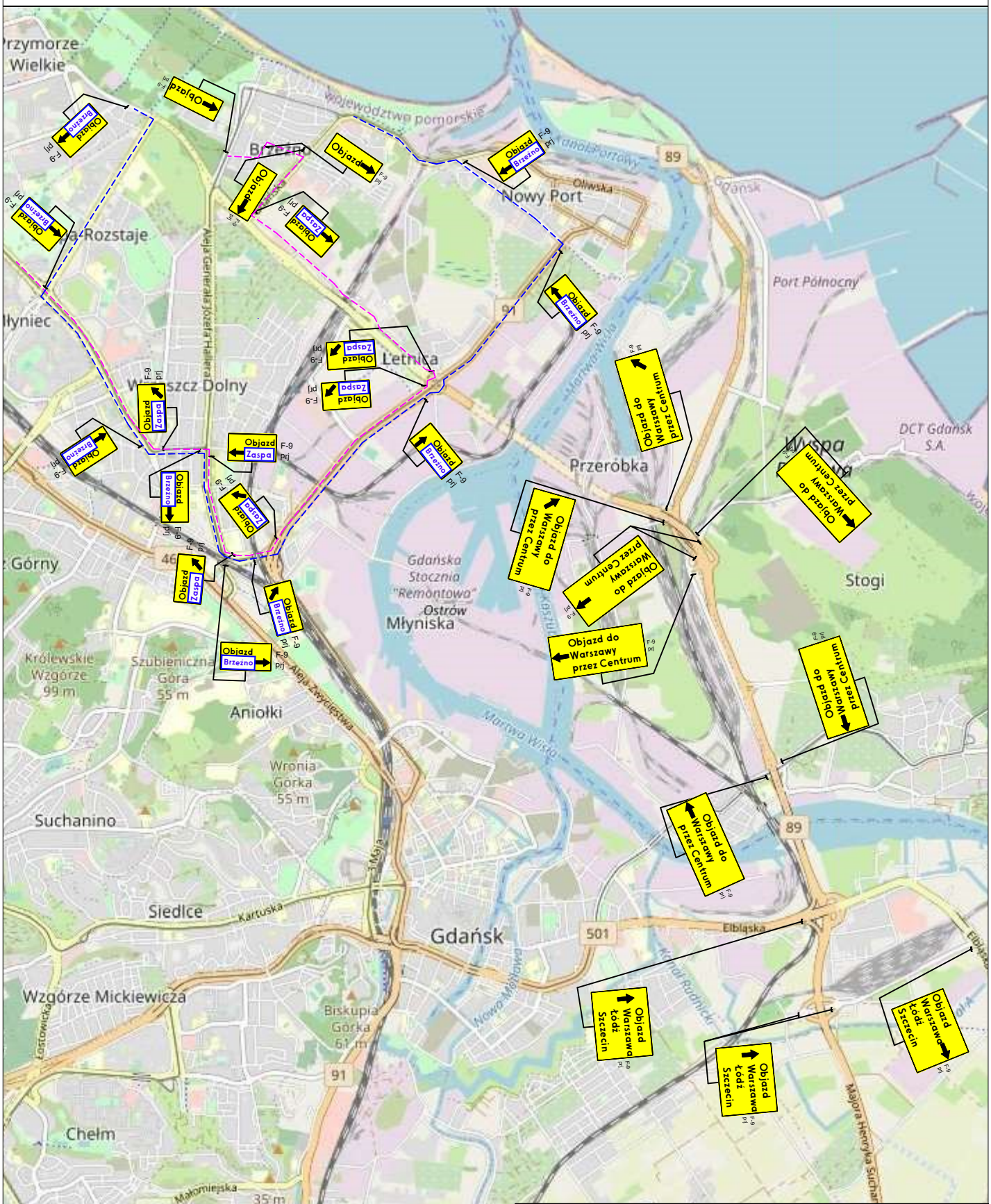
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		32

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu





INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN OBJAZDÓW		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:25 000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek: 33
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		

UWAGA:
Zamknięcie parkingu w dniach 16.06.2021 od godz. 9:00 do 21.06.2021 do godz. 09:00

ORG

ul. JANA PAWŁA II

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK			
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com			
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk		Data: 03.2021 r.
Opracował:	- - -		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk		34

LEGENDA:

- ORG 64 — służby Organizatora, numer porządkowy punktu
- Policja 1 — funkcjonariusz Policji
- ZTM 1 — Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu