

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA: TYMCZASOWA ORGANIZACJA DLA IMPREZY:
"CHALLENGE GDAŃSK 2021 DYSTANS SPRINT.....".

LOKALIZACJA: Miasto Gdańsk

ORGANIZATOR: Energy Events Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Kaszubska 53
80-297 Miszewko

PARTNER: Miasto Gdańsk reprezentowany przez
Gdański Ośrodek Sportu
ul. Traugutta 29
80-221 Gdańsk

BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO		
PROJEKTANT / OPRACOWAŁ:	INŻ. PAWEŁ STEŃCZYK		PODPIS:
DATA:	03.2021		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

SPIS TREŚCI:

1.	WSTĘP	2
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
1.2.	CEL I ZAKRES PRACY.....	2
1.3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY	2
3.	ORGANIZATOR, TERMIN IMPREZY	2
4.	STAN PROJEKTOWANY	3
5.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY.....	4

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1	Plan orientacyjny	Skala	1:25 000
Rysunek 2-24	Plan sytuacyjny	Skala	1:1 000
Rysunek 25	Plan objazdów	Skala	1:25 000
Rysunek 26	Plan objazdów	Skala	1:1 000

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie zostało wykonane na zlecenie Gdańskiego Ośrodka Sportu.

1.2. CEL I ZAKRES PRACY

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla imprezy masowej „Triathlon” zorganizowanej w dniu 19.06.2021 r.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe wykorzystane do niniejszego opracowania::

mapy w skali 1:500;

plan zabezpieczenia imprezy;

inwentaryzacja terenowa;

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Trasa imprezy jest wyznaczona z pasu nadmorskiego do Węzła Port na Obwodnicy Południowej Trójmiasta, poprzez ul. Jantarowa - ul. Czarny Dwór – Macieja Płażyńskiego – Tunel Pod Martwą Wisłą – Trasa Sucharskiego. Ciągłym odbywa się intensywny ruch komunikacji indywidualnej i tranzytowej.

3. ORGANIZATOR, TERMIN IMPREZY

Organizator imprezy: Energy Events Sp. z o.o. Sp. k.

Termin: 19.06.2021r.

4. STAN PROJEKTOWANY

Na rysunku nr 1, przedstawiono plan orientacyjny z zaznaczonymi ulicami na których będzie odbywała się impreza.

Start imprezy będzie odbywał się na moło w Brzeźnie. Zawodnicy będą poruszać się wzdłuż pasa nadmorskiego od al. Hallera do moła w Brzeźnie, następnie trasa będzie skierowana w kierunku ul. Jana Pawła II. W rejonie skrzyżowania z ul. Czarny Dwór trasa zmieni kierunek w stronę ul. Hallera – wzdłuż ul. Czarny Dwór. Następnie będzie biegła wzdłuż ul. Płazyńskiego, ul. Sucharskiego aż do Węzła Michałki - Olszynka.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu będzie poprowadzone kaskadowo, i zostanie wykonane najpóźniej do godz. 14.00.

Na rysunku 34 przedstawiono organizację ruchu w dniach 16.06.2021r. do dnia 21.06.2021. W czasie gdy nie ma imprezy, na potrzeby organizacji zaplecza zostanie wyłączony z użytku ogólnego parking przy skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II – ul. Czarny Dwór.

Uwaga!!!

Tablice U-21 należy ustawiać w odległości maksymalnej 60m – dla odcinków prostych, 15m – dla odcinków na łukach i w tunelu,

Na czas obowiązywania zawężenia ruchu, na odcinku tunelowym w rurze północnej, należy włączyć scenariusz zarządzania ruchem który wyłącza z ruchu lewy pas tunelu i ogranicza prędkość do 50km/h,

Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków duże i być wykonane z zastosowaniem folii odbłaskowej II generacji, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

Zapory drogowe i tablice drogowe ustawić na podporach do zapór lub na płotach z poprzeczkami zabezpieczającymi je przed wywróceniem,

Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz propozycją ich etapowania, Oznakowanie podlega odbiorowi przez służby Policji przed startem imprezy, Niniejsze opracowanie dotyczy jedynie oznakowania i zabezpieczenia trasy imprezy w obrębie drogi publicznej. Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest organizator imprezy,

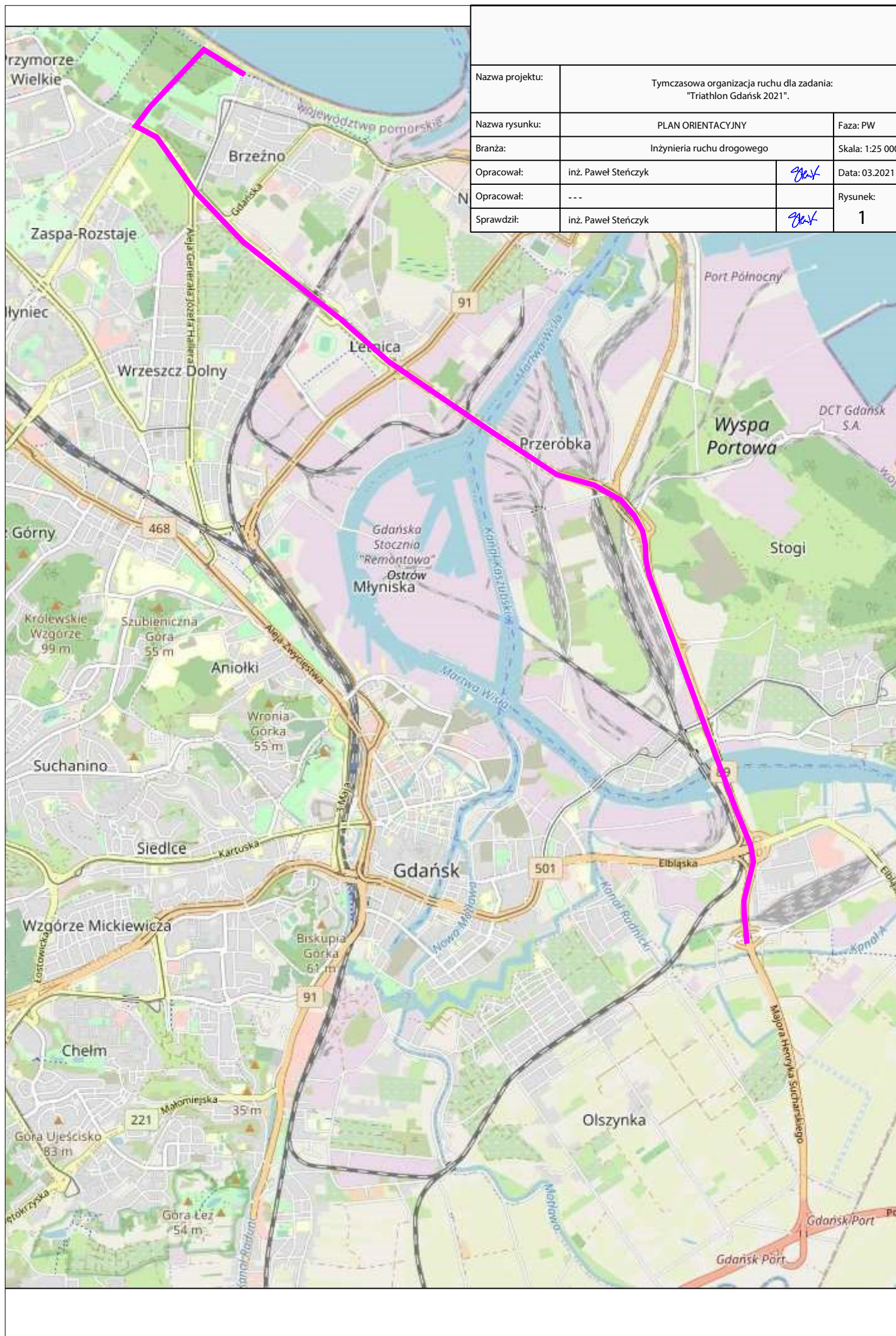
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS IMPREZY

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu dla imprezy:

od godziny 7:00 do godziny 14:00 w dniu 19.06.2021r.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu dla rysunku:

16.06.2021 od godz. 9:00 do 21.06.2021 r. do godz. 9:00.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STENIŹYK

ul. Radomska 10, 80-297 Bydgoszcz
tel. 695-960-997, e-mail: pawel.steniczek@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021"		
Nazwa rysunku:	PLAN STYTUACYJNY	Faza: PW	
Brutto:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steniczek	<i>gsk</i>	Data: 03.2021 r.
Opracował:	---		Rysunek:
Sprawił:	inż. Paweł Steniczek	<i>gsk</i>	2

LEGENDA:

ORG

64

sluzy Organizatora

numer porządkowy punktu

Przebieg

1

funkcjonować będzie

Nadzór Ruchu ZTM

przebieg tasy

wzaz kierunkiem biegu

istniejąca organizacja ruchu

przebieg tasy

wzaz kierunkiem biegu

ORG

64

sluzy Organizatora

numer porządkowy punktu

Przebieg

1

funkcjonować będzie

Nadzór Ruchu ZTM

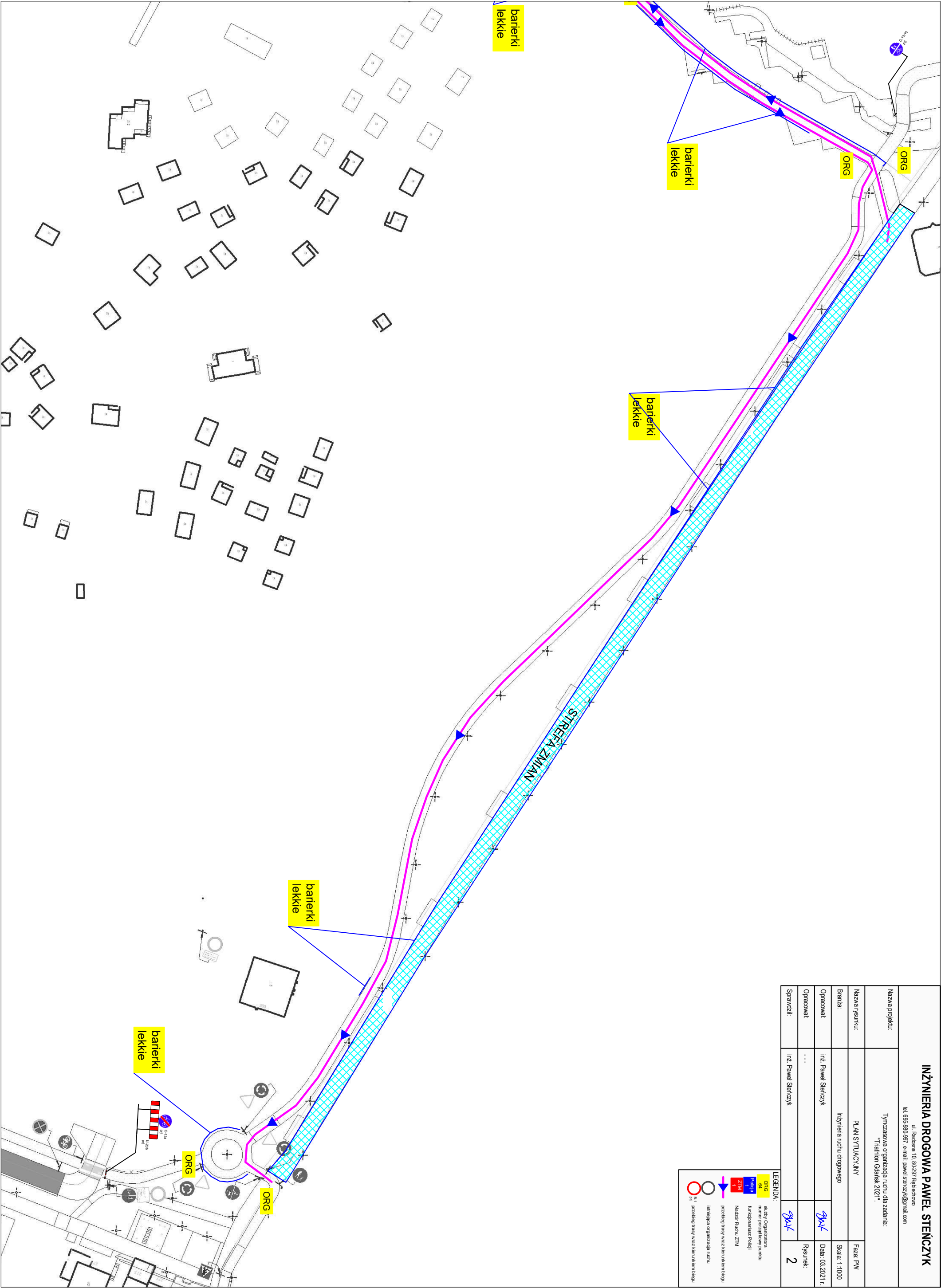
przebieg tasy

wzaz kierunkiem biegu

istniejąca organizacja ruchu

przebieg tasy

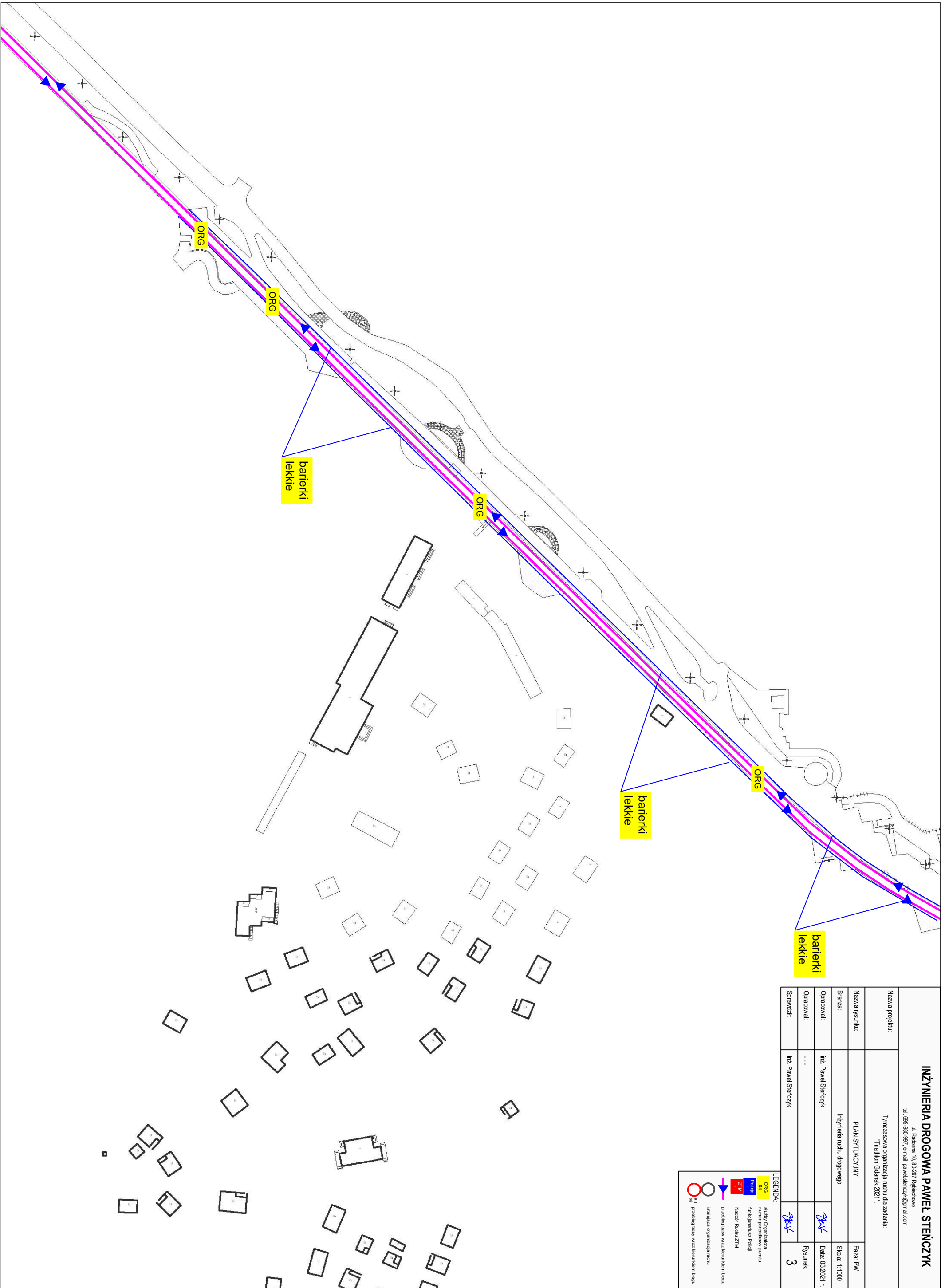
wzaz kierunkiem biegu



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STENIŃCZYK			
ul. Robotna 10, 80-207 Bydgoszcz tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com			
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Traction Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Bransz:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steniczek	<i>PSt</i>	Data: 03.2021 r.
Opracował:	---		Rysunek
Sprawił:	inż. Paweł Steniczek	<i>PSt</i>	3

LEGENDA:

ORG	sluzy Organizatora
64	numer porządkowy punktu
Polonia	funkcjonariusz Policji
1	Nadzw. Ruchu ZTM
2TM	
przebieg trasy waz kierunku biegu	
stojąca organizacja ruchu	
przebieg trasy waz kierunku biegu	



Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN STYLUKACYJNY	Faza: PIV	
Bransza:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	Data: 03.2021 r.	
Opracował:	---	Rysunek:	
Sprawił:	inż. Paweł Steńczyk		4

LEGENDA:	
	skrajny Organizator
	numer porządkowy punktu
	funkcjonariusz Policji
	Nadzór Ruchu ZTM
	przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
	istniejąca organizacja ruchu
	przebieg trasy wraz kierunkiem biegu



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STENIŃCZYK

ul. Budzowa 10, 80-237 Rybicko
tel. 695-980-997 / e-mail: pawel.steniczny@gmail.com

Nazwa projektu: Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:
"Triathlon Gdańsk 2021"

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY Faza: PW

Brzoz: Inżyniera ruchu drogowego Skala: 1:1000

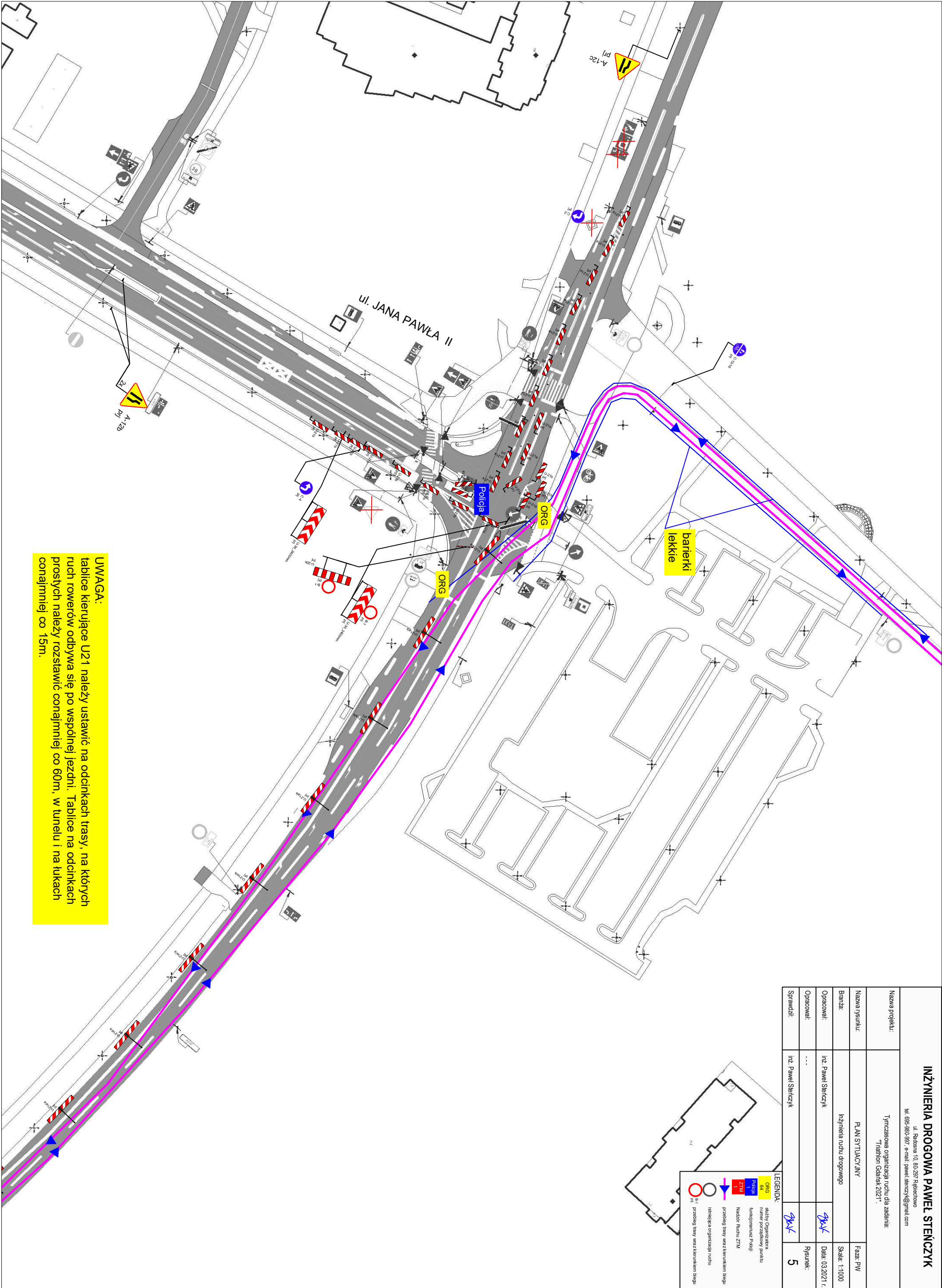
Opracował: inż. Paweł Steniczny Data: 03.2021 r.

Opracował: --- Rysunek:

Sprawił: inż. Paweł Steniczny 5

LEGENDA:

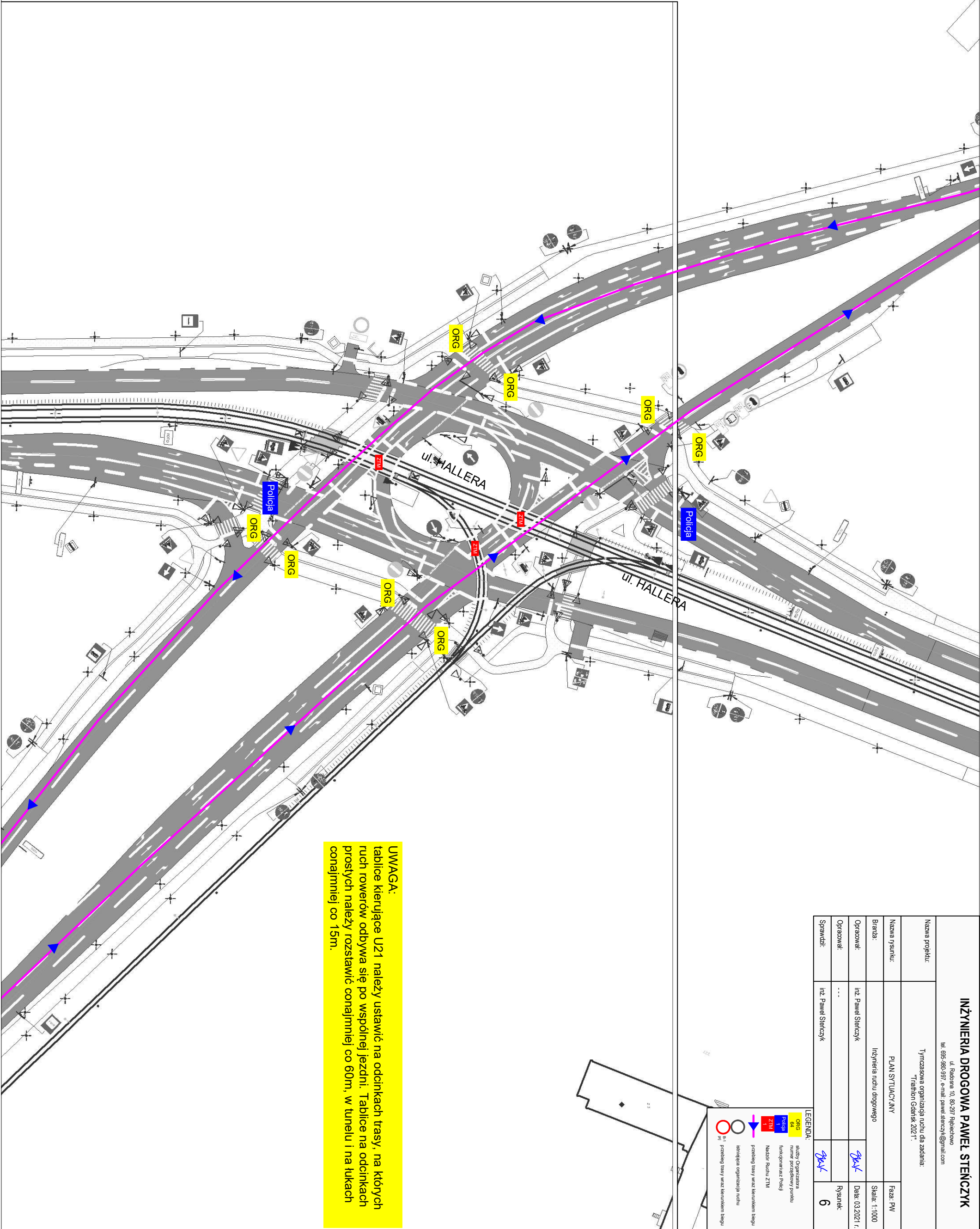
- ORG: służby Organizatora
- 64: numer porządkowy punktu
- Polcja: funkcjonariusz Policji
- 270: Nadzór Ruchu ZTM
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
- istniejąca organizacja ruchu
- przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

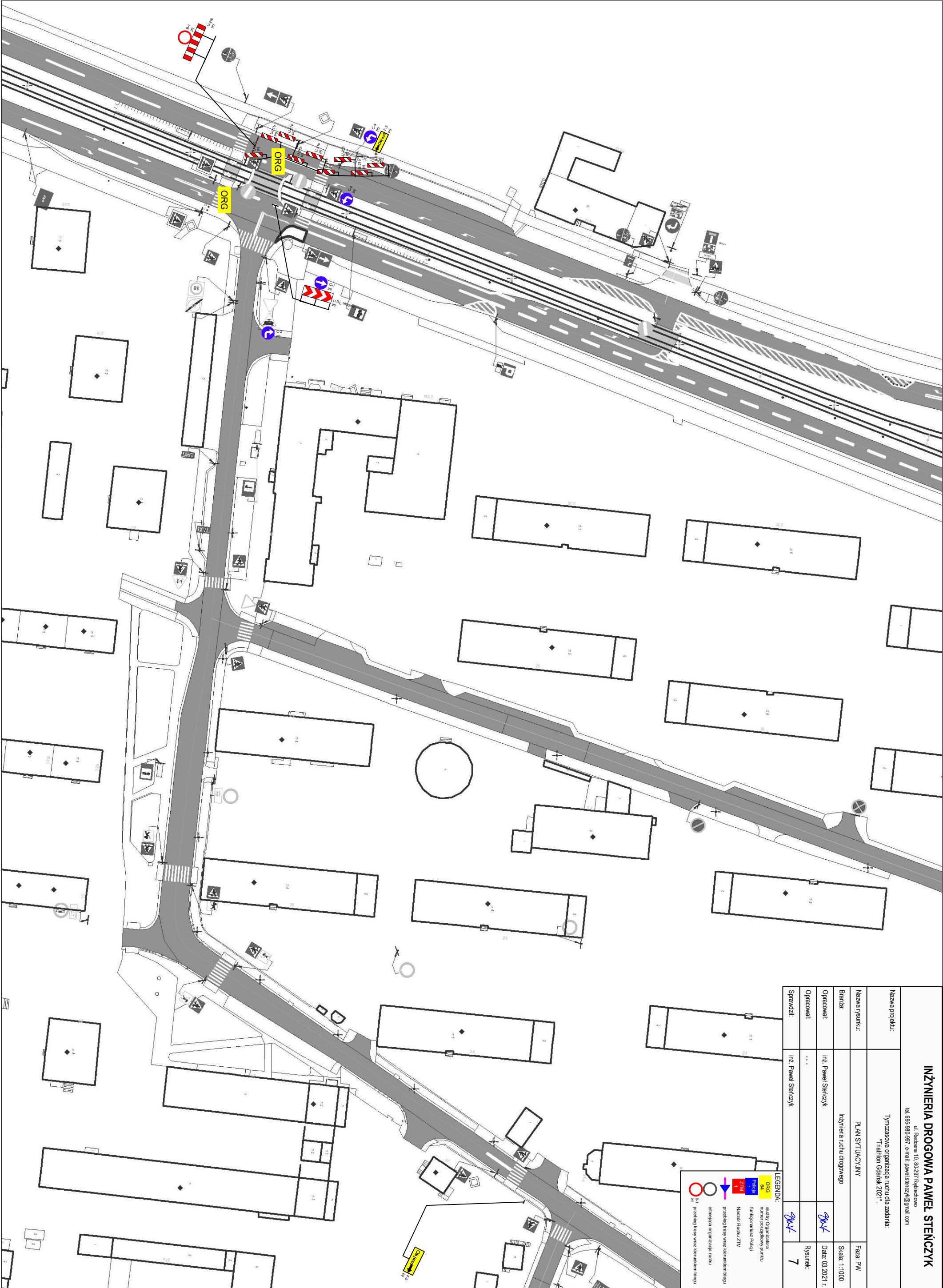


Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Trafien Górnisk 2021"		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Brzoza:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opis:	inż. Paweł Steniczek	Opis:	inż. Paweł Steniczek
Opis:	---	Opis:	---
Sprawił:	inż. Paweł Steniczek	Rysunek:	6

ORG	ślady Organizatora
64	numery porządkowe punktów
Polcja	funkcjonariusz Policji
ZTM	Nadzór Ruchu ZTM
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić co najmniej co 60m, w tunelu i na łukach co najmniej co 15m.





INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK ul. Radziana 10, 80-297 Gdańsk tel. 655-980-987, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com			
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021"		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Branda:	Inżyniera ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	Data: 03.2021 r.	
Opracował:	---	Rysunek:	
Sprawił:	inż. Paweł Steńczyk		7

LEGENDA:

- ORG** 64: stały Organizatora numer porządkowy punktu funkcjonalizacji Polcji
- Przebieg trasy** 2.10: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.11: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.12: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.13: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.14: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.15: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.16: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.17: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.18: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.19: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.20: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.21: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.22: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.23: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.24: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.25: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.26: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.27: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.28: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.29: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.30: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.31: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.32: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.33: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.34: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.35: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.36: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.37: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.38: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.39: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.40: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.41: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.42: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.43: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.44: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.45: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.46: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.47: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.48: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.49: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.50: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.51: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.52: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.53: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.54: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.55: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.56: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.57: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.58: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.59: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.60: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.61: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.62: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.63: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.64: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.65: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.66: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.67: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.68: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.69: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.70: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.71: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.72: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.73: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.74: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.75: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.76: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.77: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.78: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.79: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.80: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.81: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.82: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.83: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.84: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.85: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.86: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.87: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.88: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.89: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.90: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.91: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.92: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.93: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.94: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.95: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.96: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.97: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.98: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 2.99: przebieg trasy waz. kierunkiem biega
- Przebieg trasy** 3.00: przebieg trasy waz. kierunkiem biega

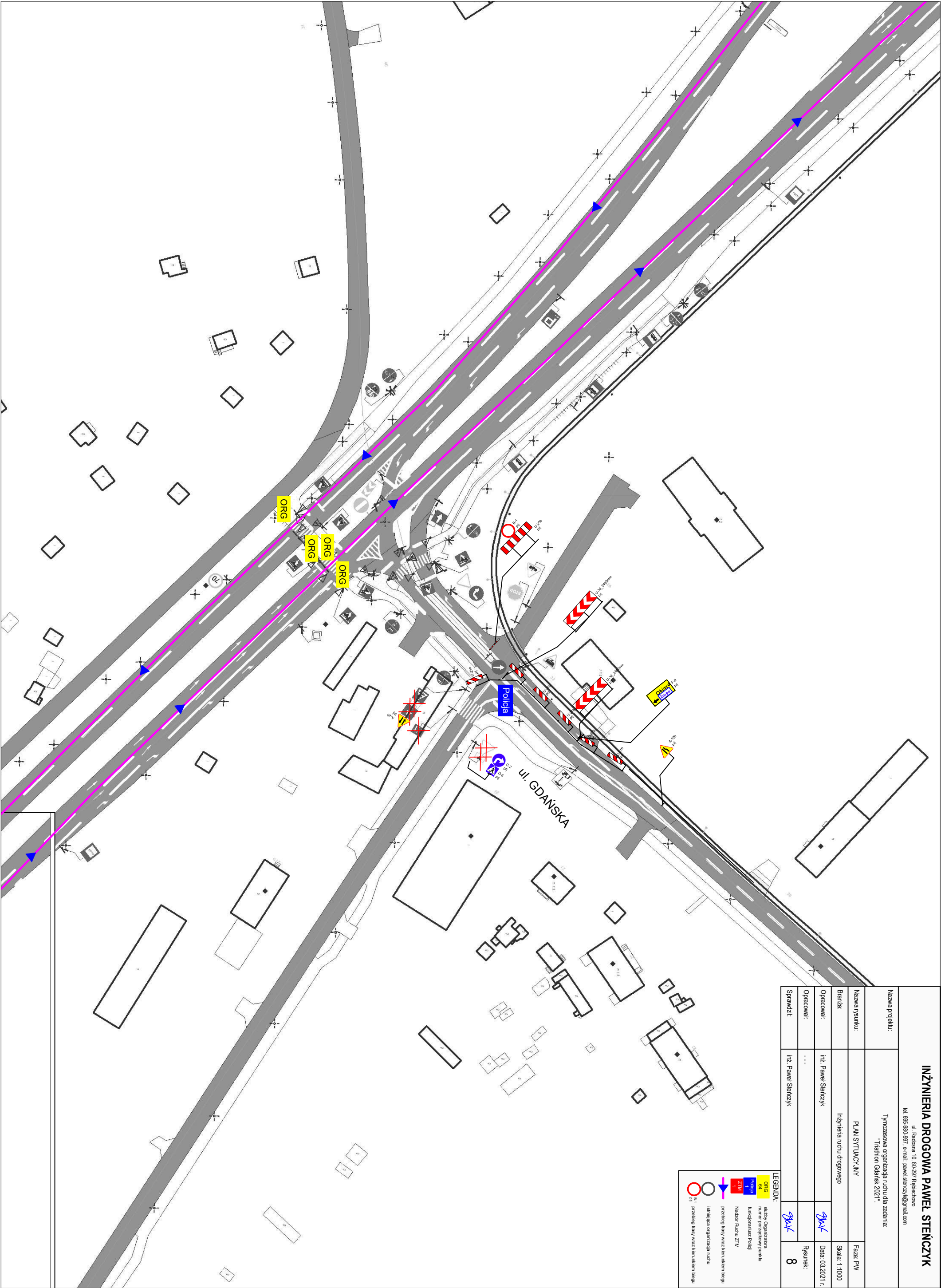
INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STENIŃCZYK

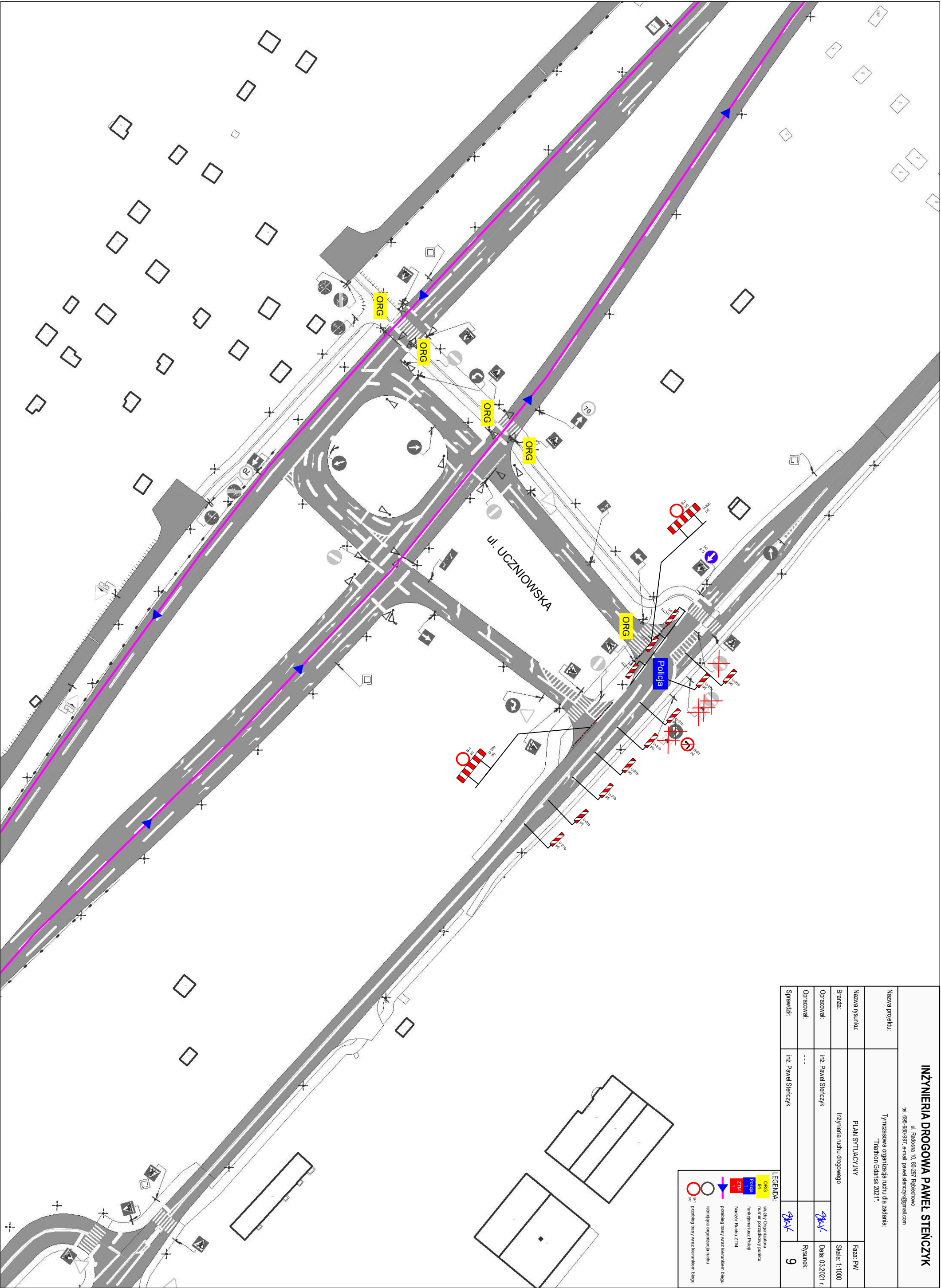
ul. Radomska 10, 80-297 Gdańsk
tel. 595 980 997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Trafiklon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Branch:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Author:	inż. Paweł Steniczek	główny	Data: 03.2021 r.
Reviewer:	---	Rysunek:	
Checked:	inż. Paweł Steniczek	główny	8

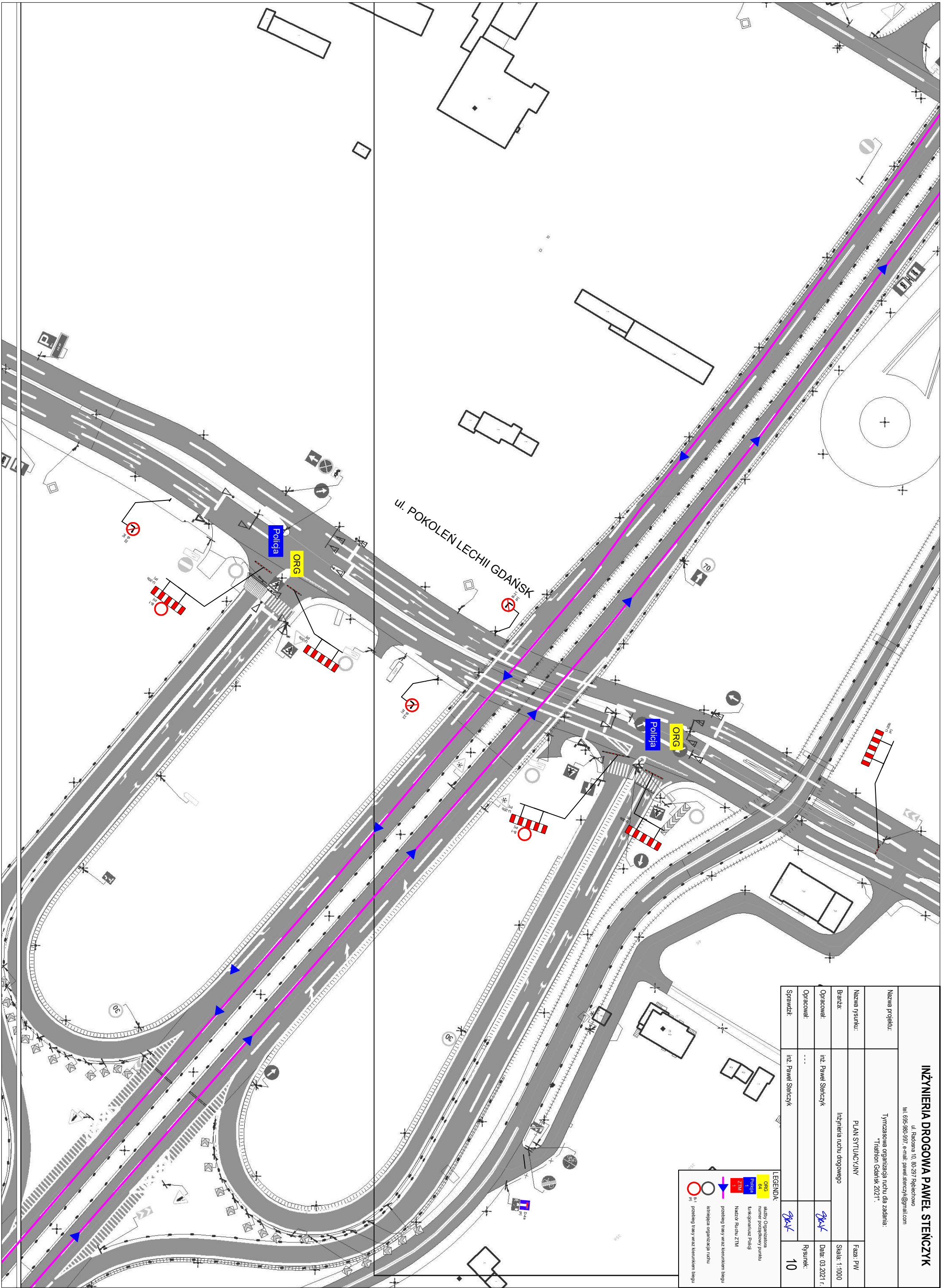
LEGENDA:

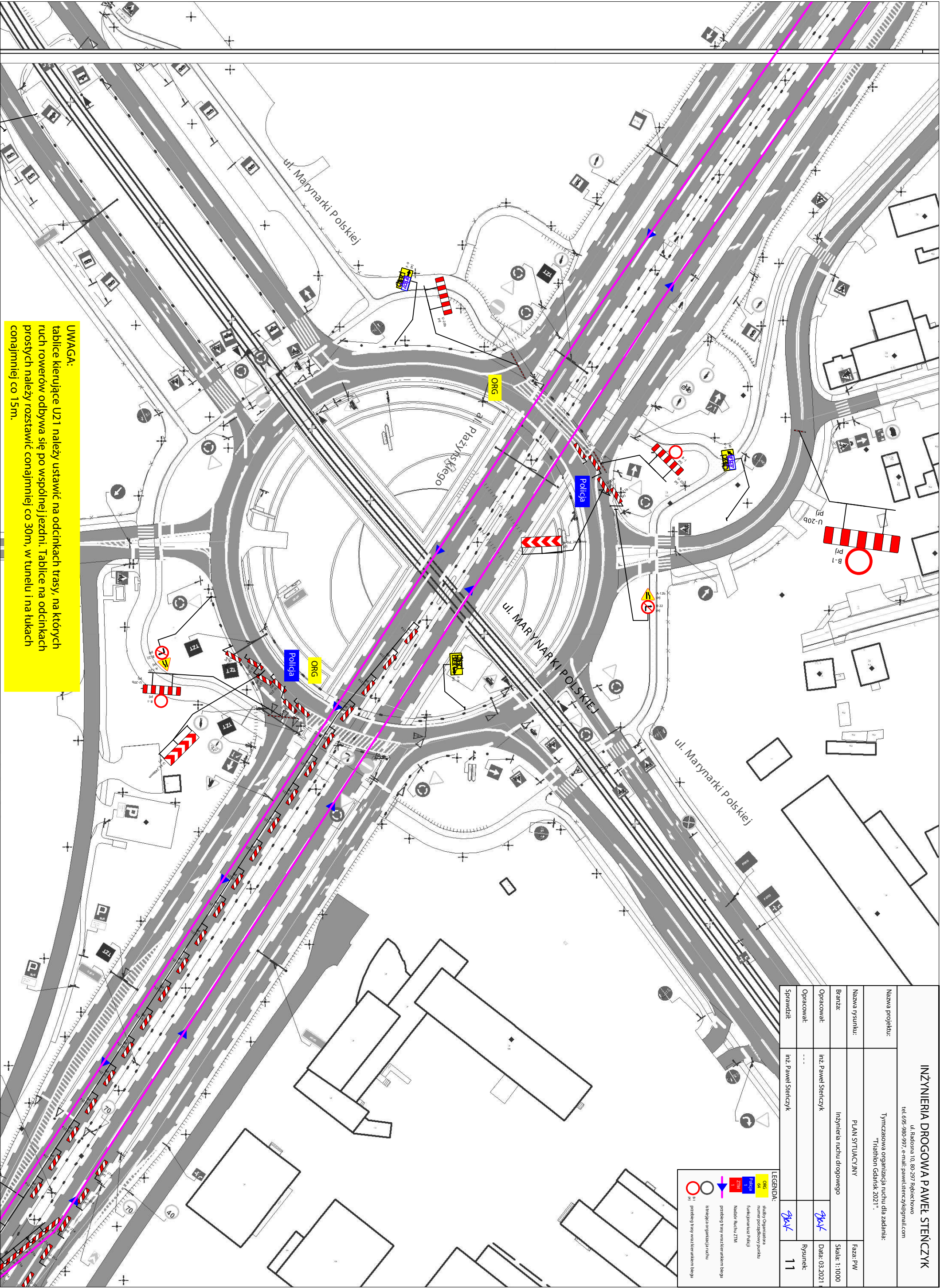
ORG	stacja Organizatora
64	numer porządkowy punktu
Polia	funkcjonariusz Policji
ZTM	Nadzór Ruchu ZTM
przebieg trasy waz kierunku biegu	
istniejaca organizacja ruchu	
przebieg trasy waz kierunku biegu	





INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STENIŃCZYK			
ul. Radomska 10, 80-297 Rębiechowo tel. 695-980-397, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com			
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Tramwaj Gdańsk 2021"		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Brzoz:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steniczek	904	Data: 03.2021 r.
Opracował:	---	Rysunek	
Sprawił:	inż. Paweł Steniczek	904	9





UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których
ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach
prostyach należy rozstawić co najmniej co 30m, w tunelu i na łukach
co najmniej co 15m.

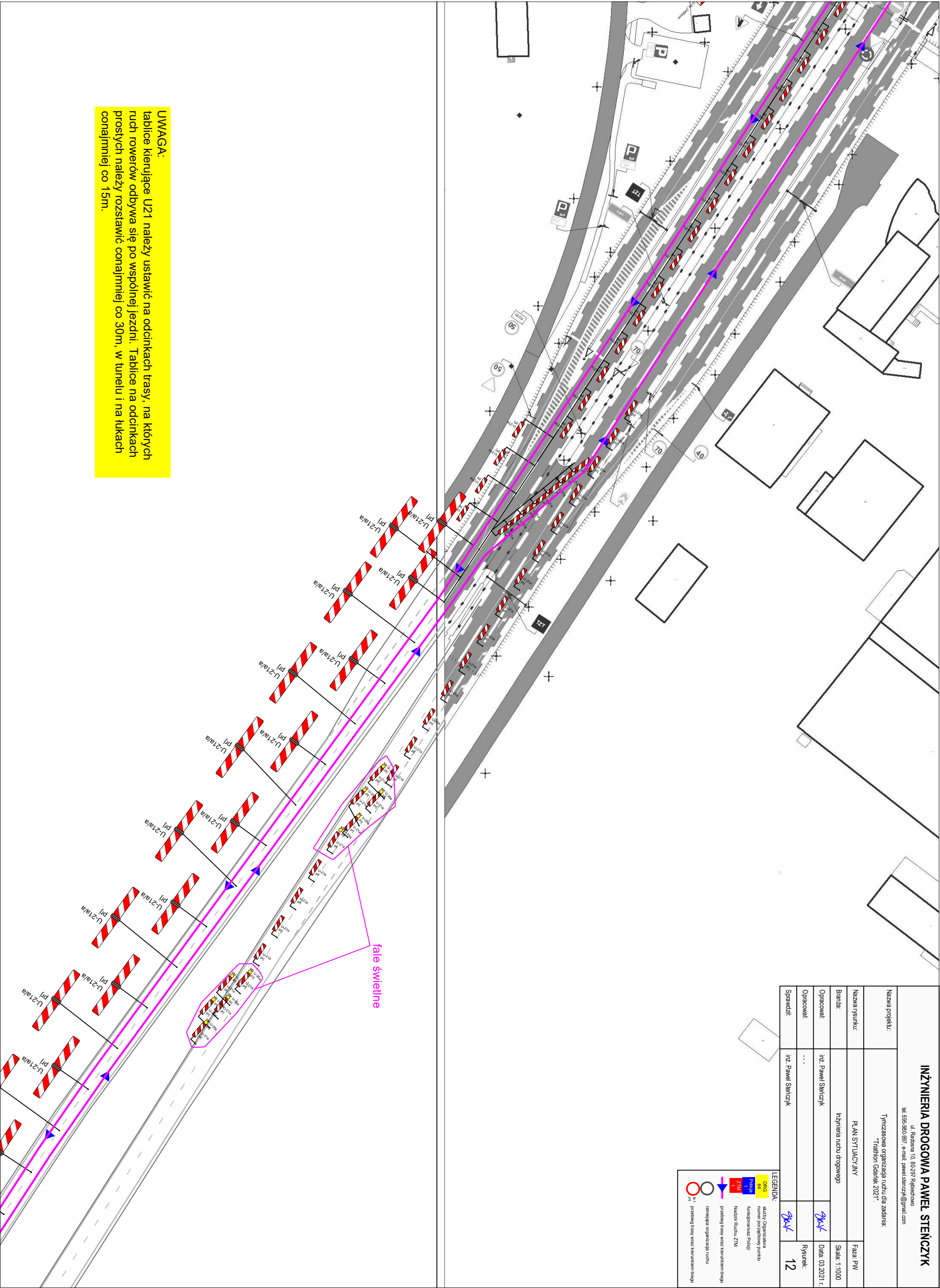
INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STENCZYK			
ul. Radomska 10, 80-257 Rębiechowo tel.655-980-997, e-mail:pawel.stenczyk@gmail.com			
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: Triathlon Gdańsk 2021.		
Nazwa rysunku:	PLAN SITUACYJNY	Faza: PW	
Barża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	mł. Paweł Stenczyk	Data: 03.2021	
Opracował:	---	Rysunek:	
Sprawdził:	mł. Paweł Stenczyk	11	

LEGENDA:
ORG Organizacja ruchu drogowego
Polica Polica
ZTM Zakład Techniczny Mielniczek
Nadto: Nadto: ZTM
przebieg trasy w kierunku biegu
stwierdzenie organizacji ruchu
przebieg trasy w kierunku biegu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Trafikant Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Bransza:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steniczek	Data: 03.2021 r.	
Opracował:	---	Rysunek:	
Sprawił:	inż. Paweł Steniczek	12	

LEGENDA:

ORG	stacja Organizatora
04	numer porządkowy punktu
Fedra	funkcjonariusz Policji
27M	Nadzór Ruchu ZTM
przebieg trasy wraz kierunkiem biegu	
istniejąca organizacja ruchu	
przebieg trasy wraz kierunkiem biegu	

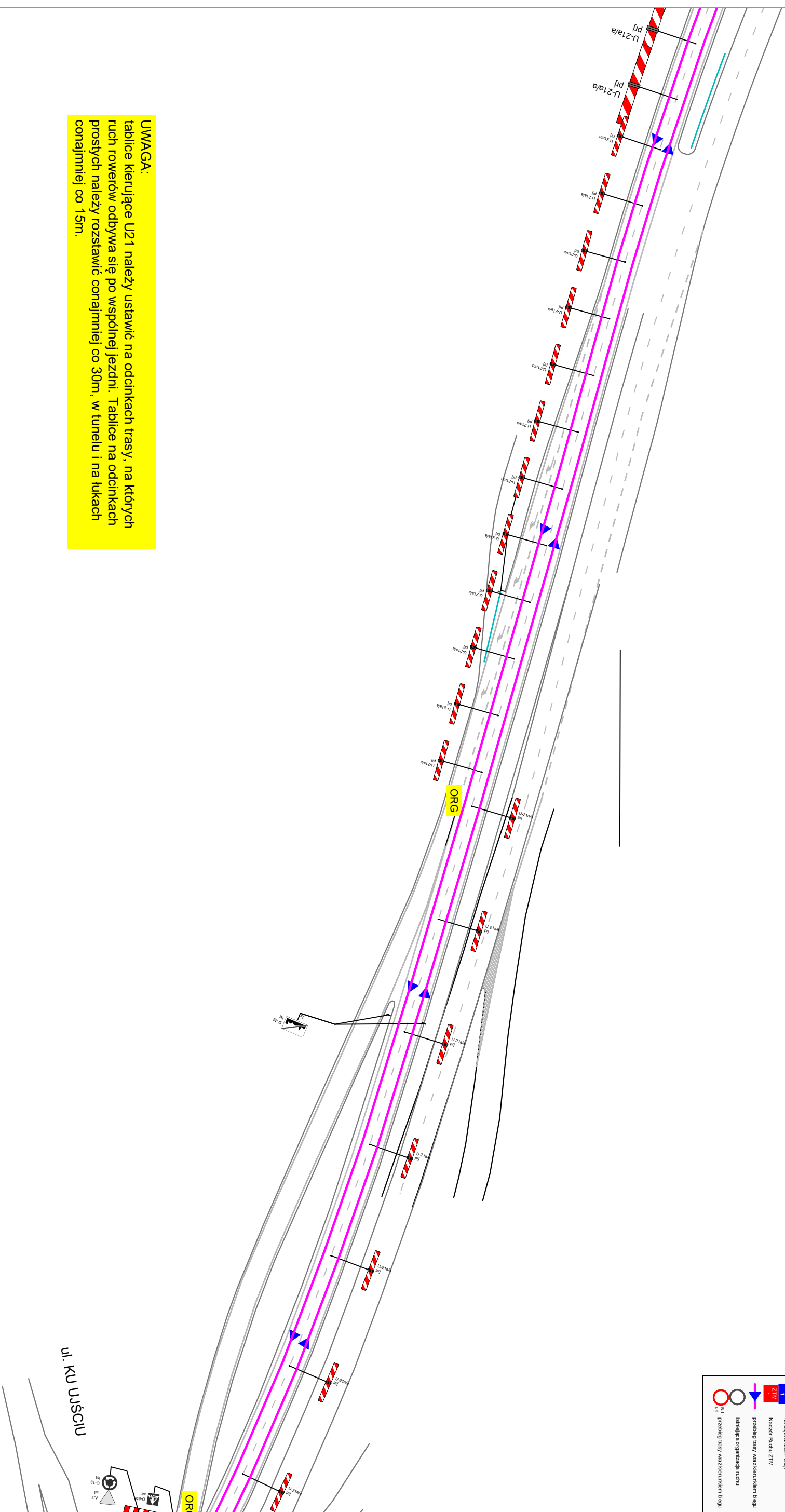
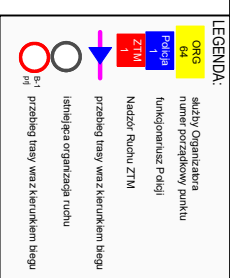


UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić co najmniej co 30m, w tunelu i na łukach co najmniej co 15m.

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

"Triathlon Gdańsk 2021".

Nazwa rysunku:	PLAN STYLIZACYJNY		Faza: PW
Brutto:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opisane(-):	tit. Paweł Stanczyk		
Opisane(-):	---		Rysunek:
Sprawdził:	tit. Paweł Stanczyk		13



UWAGA: tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerowy odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić co najdalej co 30m, w tunelu i na łukach co najdalej co 15m.

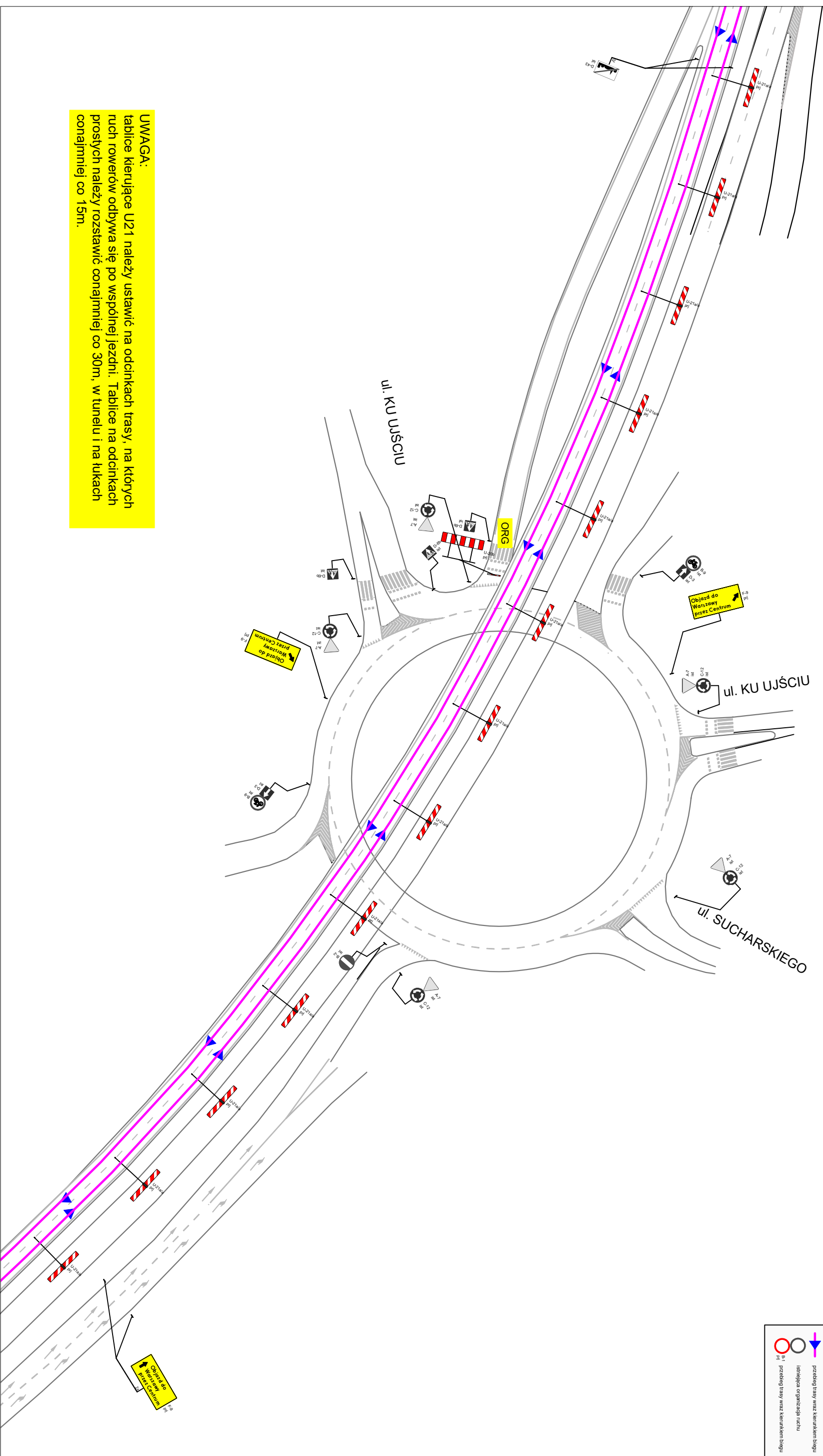
ul. Radosna 10, 80-297 Rębichowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

"Triathlon Gdańsk 2021".

Nazwa rysunku:	PLAN STUŁACZNY		Faza: PW
Brana:	Inżyniera ruchu drogowego		Skala: 1:1000
Opisować:	inż. Paweł Sierczyk		Data: 03.2021 r. Rysunek:
Opisować:	---		
Sprawdził:	inż. Paweł Sierczyk		

LEGENDA:

ORG 64	sluży Organizatora numer porządkowy punktu funkcyjnego w Policji
Policja ZTM 1	Nadzór Ruchu ZTM
	przebieg trasy wazn kierunkiem biegu
	istniejąca organizacja ruchu
	przebieg trasy wazn kierunkiem biegu



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK			
Nazwa projektu:		Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".	
Nazwa rysunku:		PLAN STYLUKCYJNY	Faza: PW
Branża:		Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000
Opracował:		inż. Paweł Steńczyk	Data: 03.2021 r.
Opracował:		---	Rysunek:
Sprawdził:		inż. Paweł Steńczyk	15

LEGENDA:

ORG

64

Przebieg

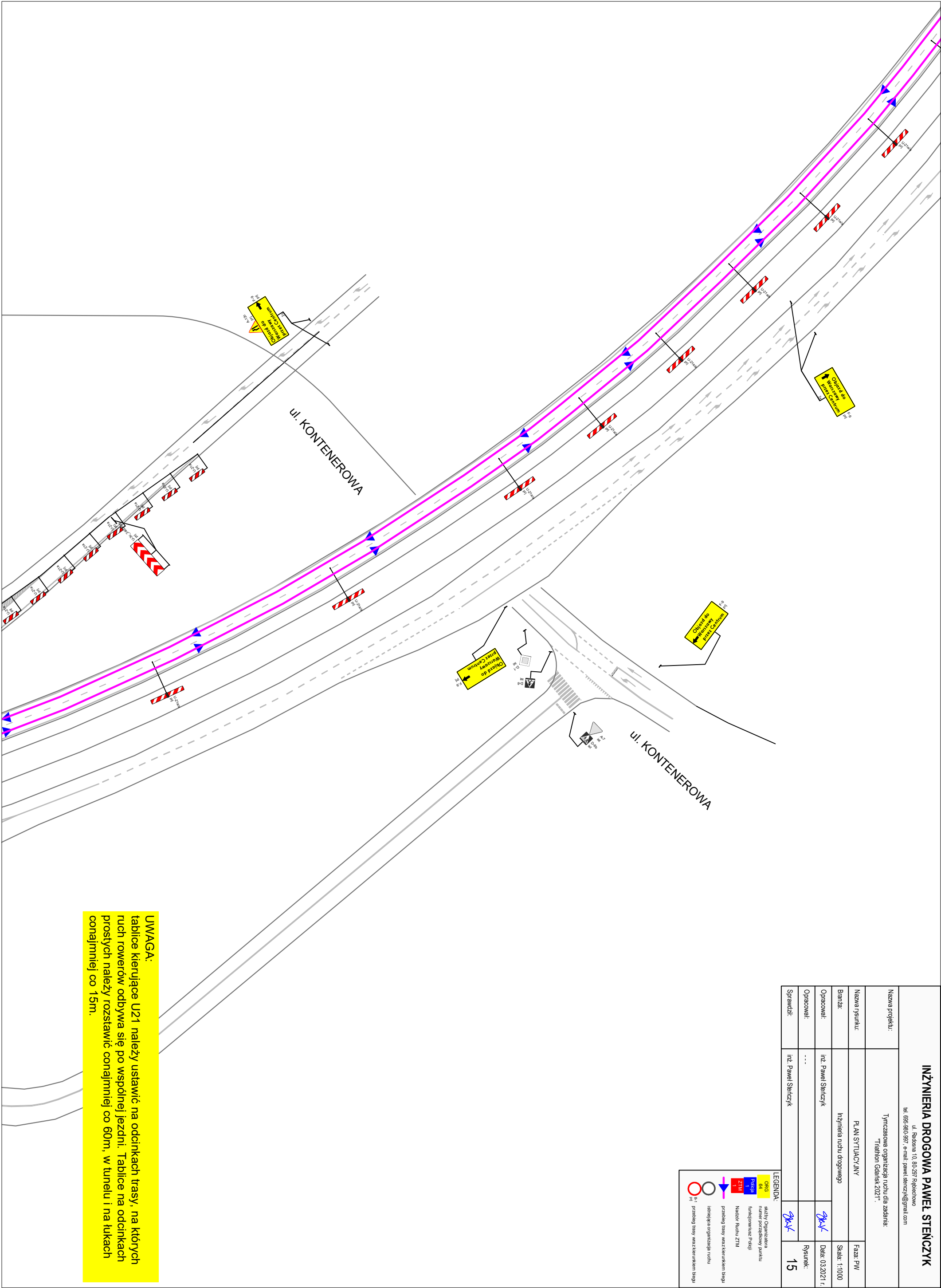
2714

Nakład Ruchu ZTM

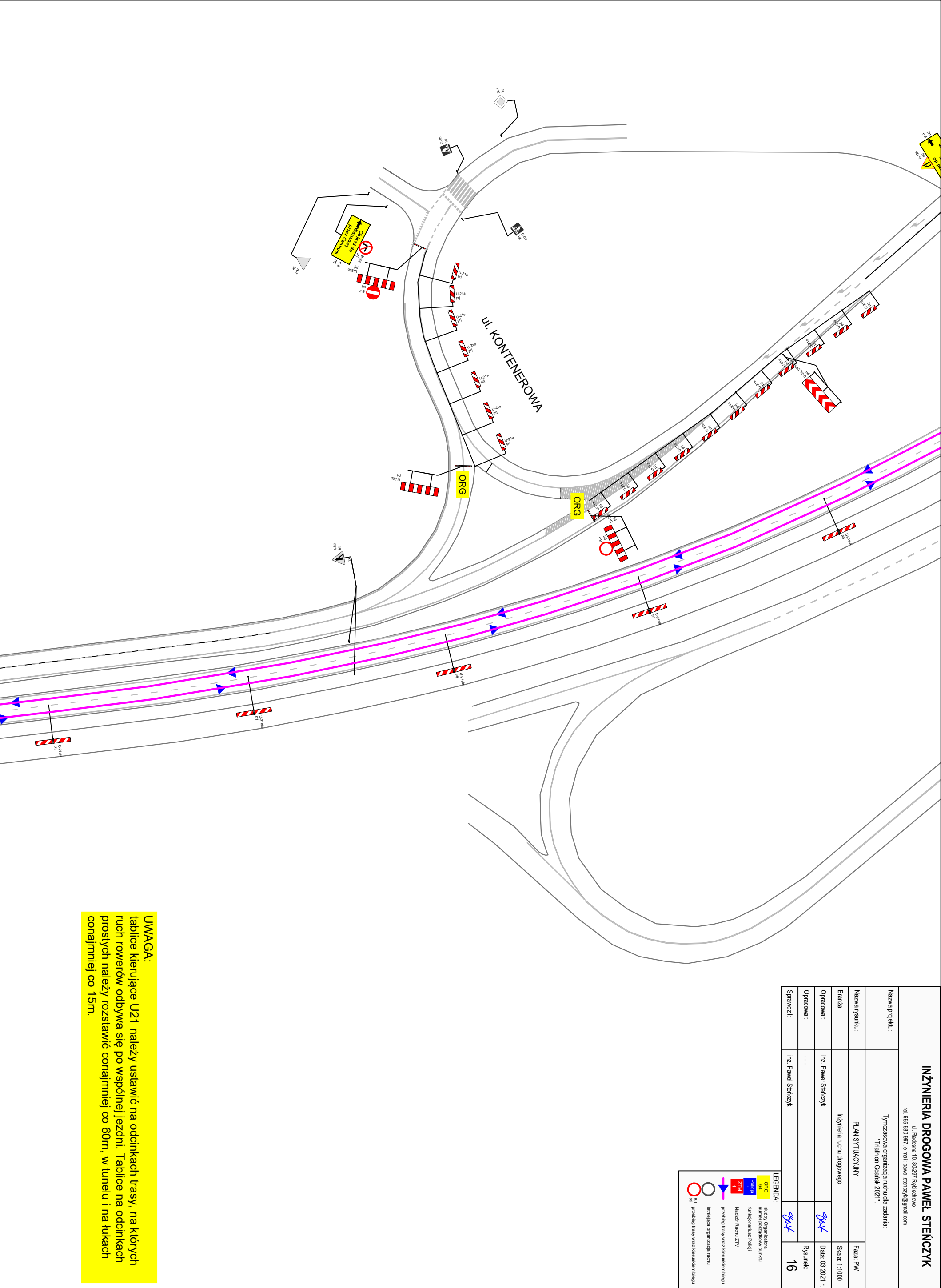
Przebieg trasy waz kierunkiem biegu

istniejąca organizacja ruchu

przebieg trasy waz kierunkiem biegu



UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić co najmniej co 60m, w tunelu i na łukach co najmniej co 15m.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STENIŃCZYK			
ul. Radosna 10, 80-257 Rębiechowo tel. 695-980-997, e-mail: pawel.steniczuk@gmail.com			
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Branda:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steniczuk	Data: 03.2021 r.	
Opracował:	---	Rysunek:	
Sprawił:	inż. Paweł Steniczuk		16

LEGENDA:

ORG - stały organizator
numer projektowy punktu
funkcyjny (z Polici)
Nadaje Ruchu ZTM

ZTM - przebieg trasy wraz kierunkiem biegu
istniejąca organizacja ruchu

przebieg trasy - przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

przebieg trasy - przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić co najmniej co 60m, w tunelu i na łukach co najmniej co 15m.

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STENCZYK			
ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo tel. 695-980-397, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com			
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Trafion Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Branda:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Stenczyk	904	Data: 03.2021 r.
Opracował:	---		Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Stenczyk	904	17

LEGENDA:

ORG

64

sluzy Organizacja

numer porzadkowy punktu

Polka

1

funkcjonalizac Polski

Nadzor Ruchu ZTM

ZTM

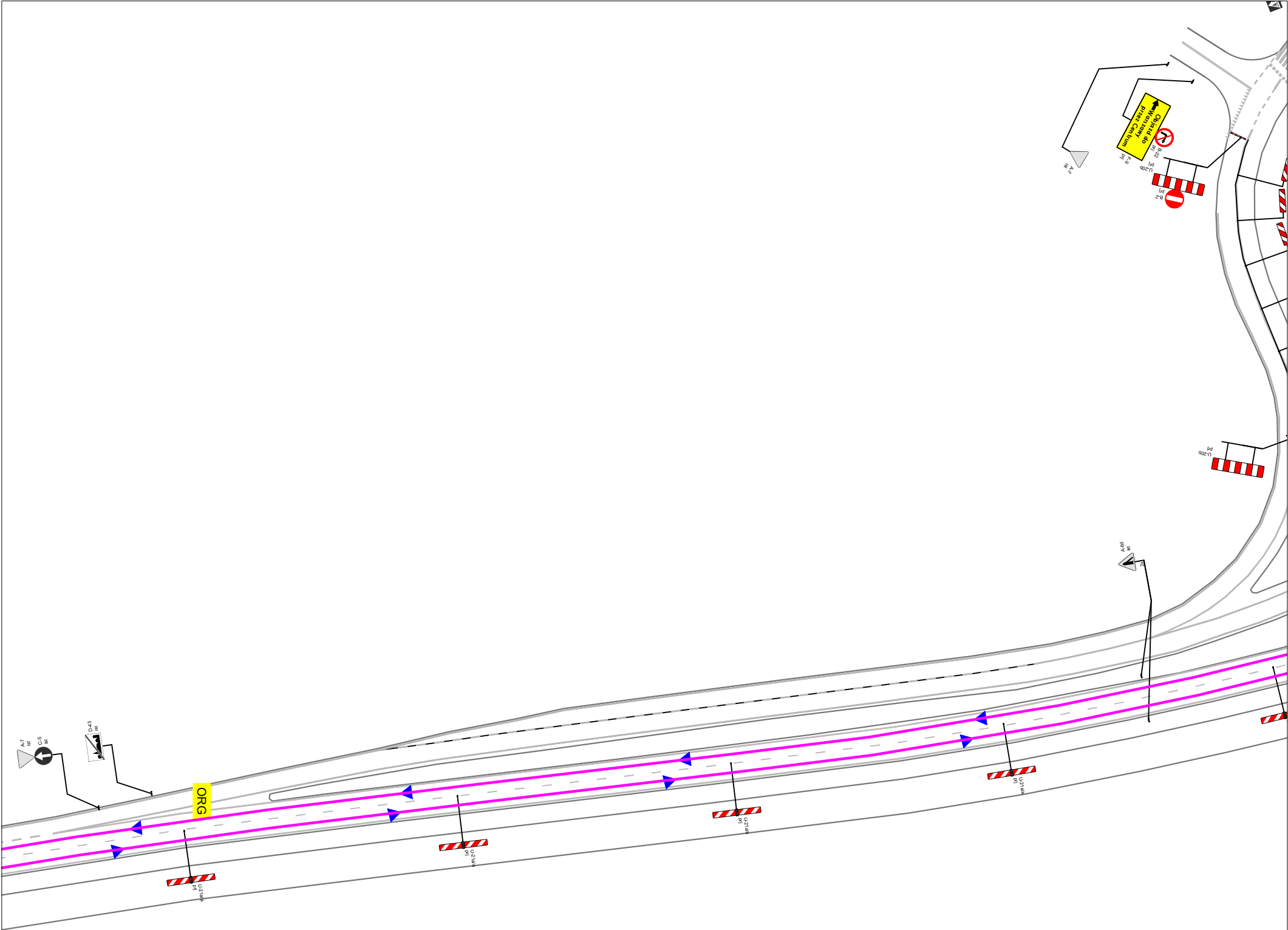
1

Nadzor Ruchu ZTM

przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

istniejaca organizacja ruchu

przebieg trasy wraz kierunkiem biegu



UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawiać co najmniej co 60m, w tunelu i na łukach co najmniej co 15m.

INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Redosna 10, 80-297 Gdańsk
tel. 695 980 997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Traktion Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Biuro:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	<i>PS</i>	Data: 03.2021 r.
Opracował:	---	Rysunek:	
Sprawił:	inż. Paweł Steńczyk	<i>PS</i>	18

LEGENDA:

ORG

64

Plan 64

funkcjonalność P-drogi

Nadwór Ruchu ZTM

→

przebieg trasy waz kierunku biegu

○

istniejąca organizacja ruchu

○

przebieg trasy waz kierunkiem biegu

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

ul. Radosna 10, 80-297 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.slenczyk@gmail.com

"Triathlon Gdańsk 2021".

Sytuacyjny

nachu drogowego

OK

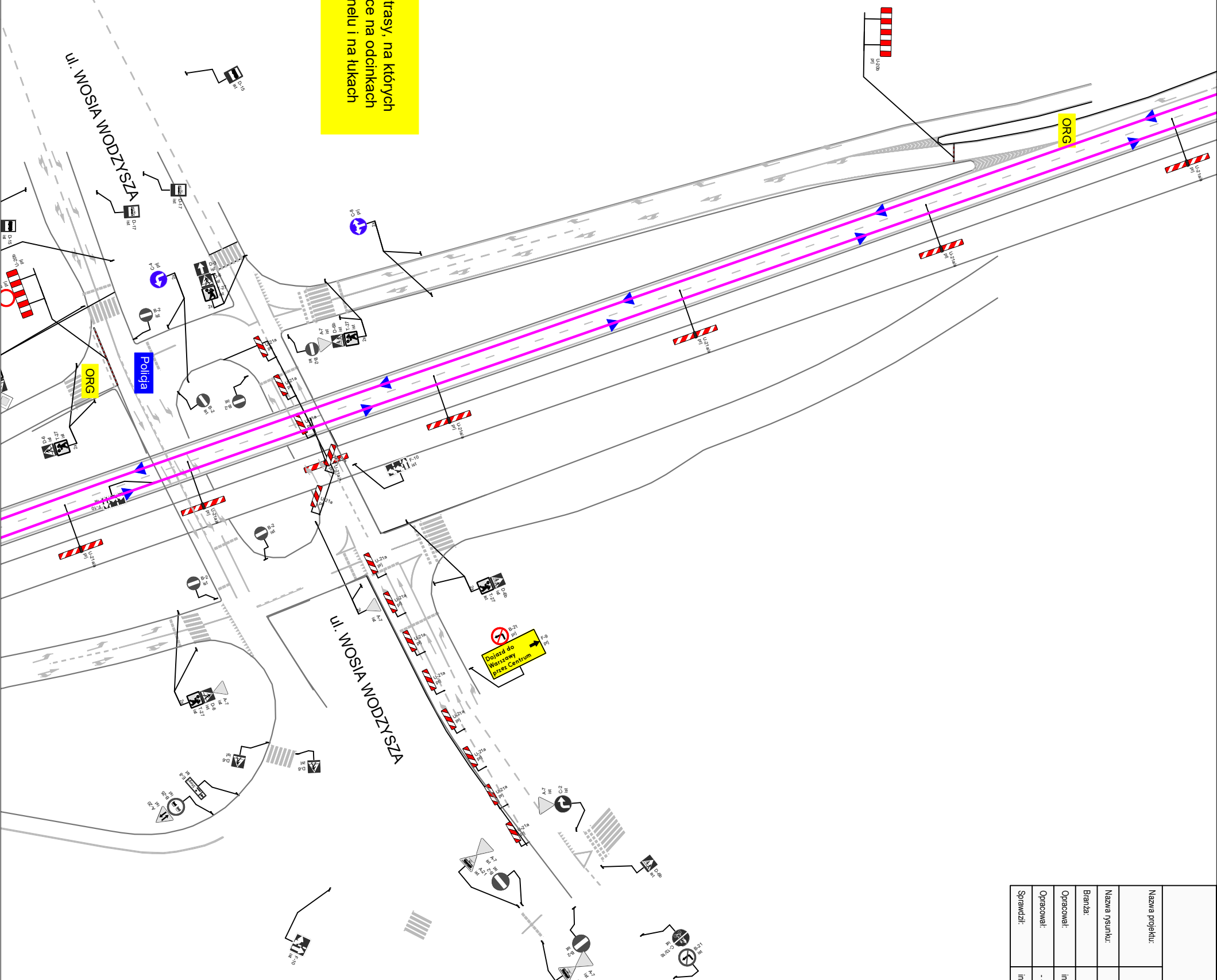
LEGENDA:

ORG	stwierdzenie
Pa	numer porządkowy punktu
Polisia	funkcjonariusz Policji
ZIM	Nadzór Ruchu ZIM

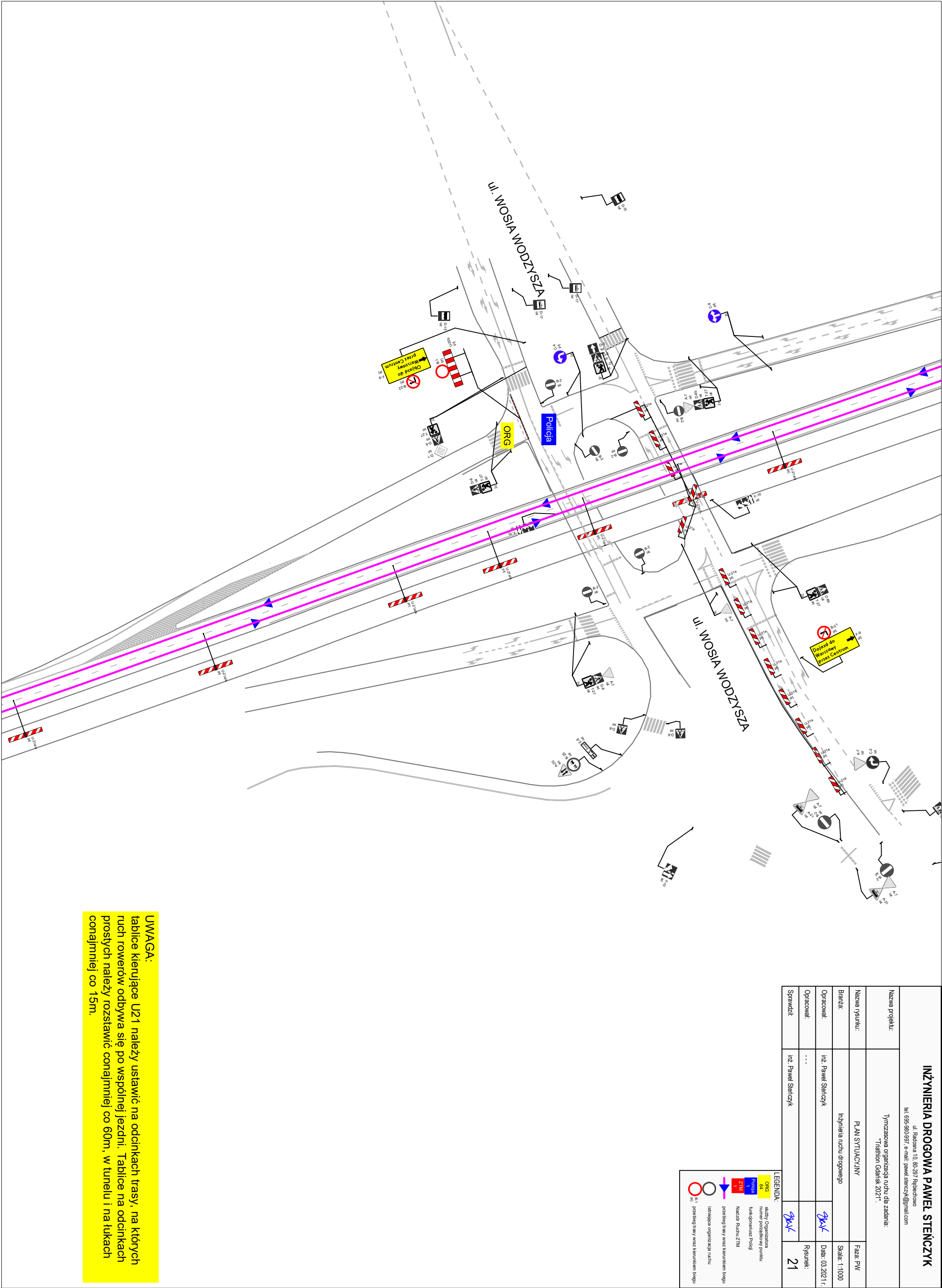
przebieg tasy waz nieurlokiem bgu

linijna organizacja ruchu

B-4 przebieg tasy waz nieurlokiem bgu



UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić co najmniej co 60m, w tunelu i na łukach co najmniej co 15m.



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STEŃCZYK

ul. Rakosza 10, 80-237 Rębiechowo
tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Bransza:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	<i>pkw</i>	Data: 03.2021 r.
Opracował:	---		Rysunek:
Sprawił:	inż. Paweł Steńczyk	<i>pkw</i>	22

LEGENDA:

ORG

dot.

Szczegół

ZTM

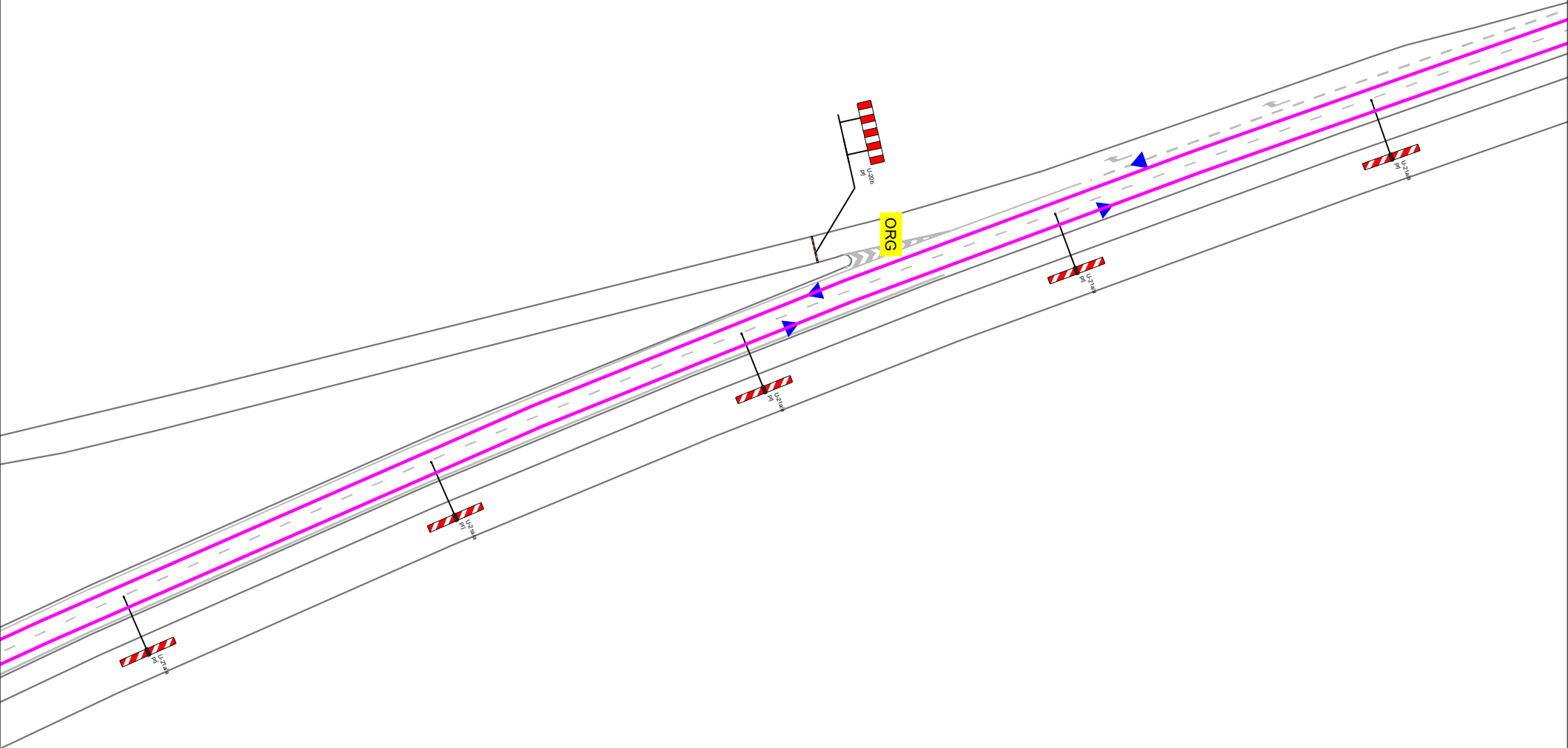
Nadzw. Ruchu ZTM

przebieg trasy wzdłuż kierunku biegu

istniejąca organizacja ruchu

dot.

przebieg trasy wzdłuż kierunku biegu



UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić co najmniej co 60m, w tunelu i na łukach co najmniej co 15m.

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Bransza:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steniczek	<i>PSt</i>	Data: 03.2021 r.
Opracował:	---		Rysunek:
Sprawił:	inż. Paweł Steniczek	<i>PSt</i>	23

LEGENDA:

ORG

64

Polis-a

funkcjonariusz Policji

27M

27M

Nadźór Ruchu ZTM

przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

imiennika organizacja ruchu

ORG

64

Polis-a

funkcjonariusz Policji

27M

27M

Nadźór Ruchu ZTM

przebieg trasy wraz kierunkiem biegu

imiennika organizacja ruchu

ORG

64

Polis-a

funkcjonariusz Policji

27M

27M

Nadźór Ruchu ZTM

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Traction Gdańsk 2021".		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	<i>gsk</i>	Data: 03.2021 r.
Opracował:	---	Rysunek:	
Sprawił:	inż. Paweł Steńczyk	<i>gsk</i>	24

LEGENDA:

ORG

64

Polis-a

1

ZTM

Nadzór Ruchu ZTM

Przebieg trasy waz kierunkiem biegu

Przebieg trasy waz kierunkiem biegu

istniejaca organizacja ruchu

przebieg trasy waz kierunkiem biegu

64

64

64

64

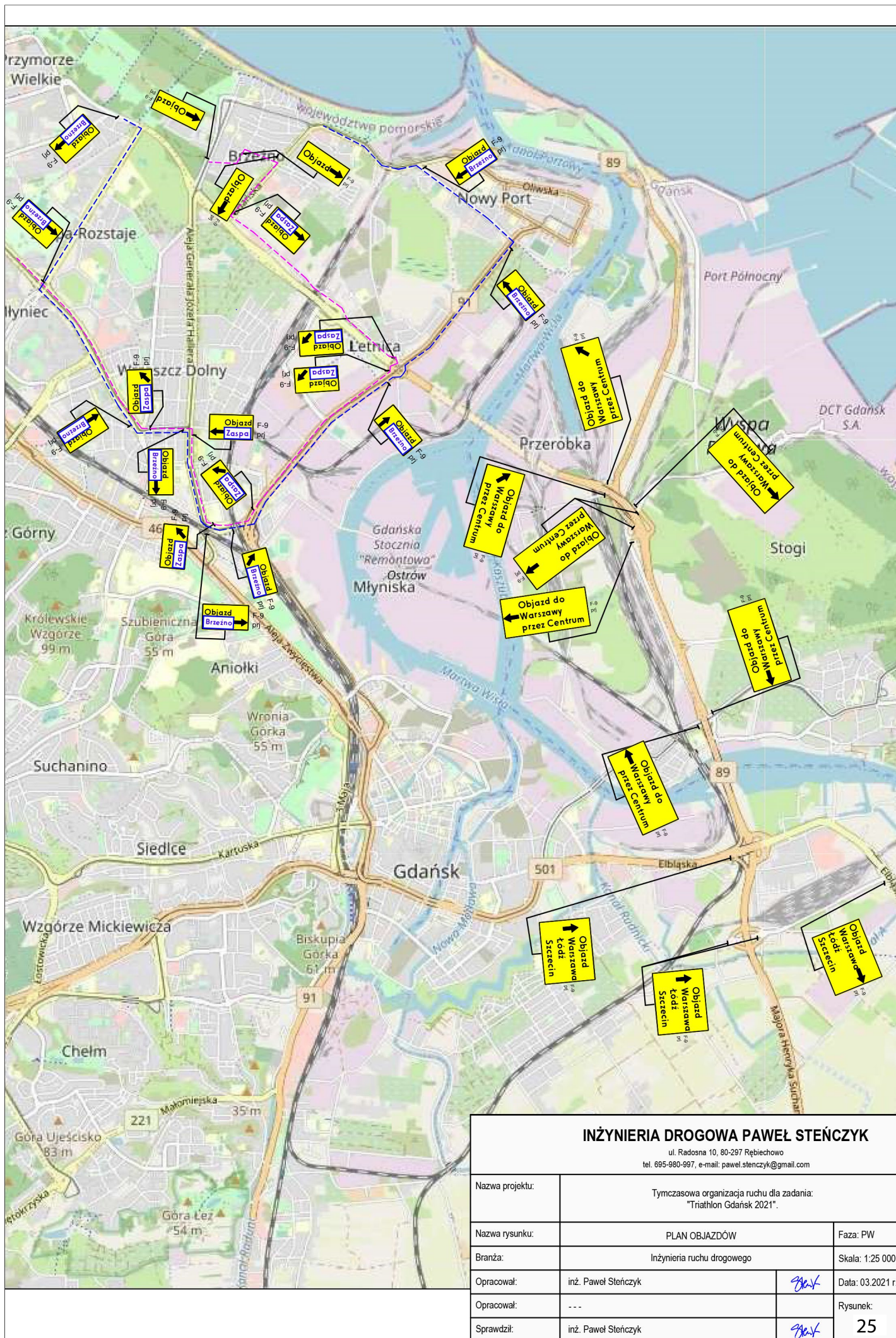
64

64

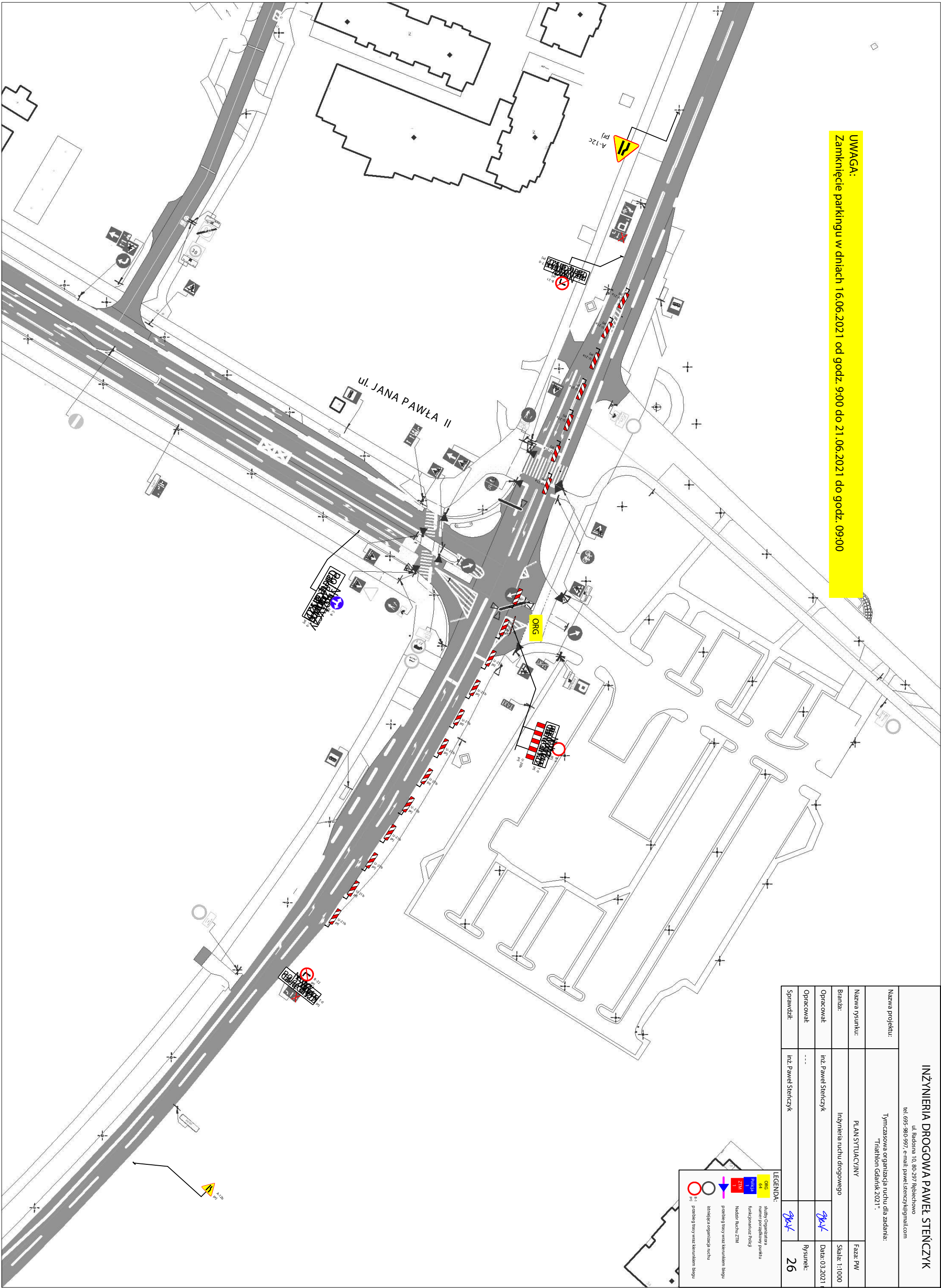
64

64

UWAGA:
tablice kierujące U21 należy ustawić na odcinkach trasy, na których ruch rowerów odbywa się po wspólnej jezdni. Tablice na odcinkach prostych należy rozstawić conajmniej co 60m, w tunelu i na łukach conajmniej co 15m.



UWAGA:
Zamknięcie parkingu w dniach 16.06.2021 od godz. 9:00 do 21.06.2021 do godz. 09:00



INŻYNIERIA DROGOWA PAWEŁ STENCZYK			
ul. Badońska 10, 80-297 Rębiechowo tel. 695-980-997, e-mail: pawel.stenczyk@gmail.com			
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania: "Triathlon Gdańsk 2021"		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Bransza:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:1000	
Opracował:	inż. Paweł Stenczyk	Data: 03.2021	
Opracował:	---	Rysunek:	
Sprawdził:	inż. Paweł Stenczyk	26	