

Opis przedmiotu zamówienia

Część I Dostawa silnika Mercury F115 Pro XS

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem fabrycznie nowego silnika Mercury F115 Pro XS.

Dane techniczne:

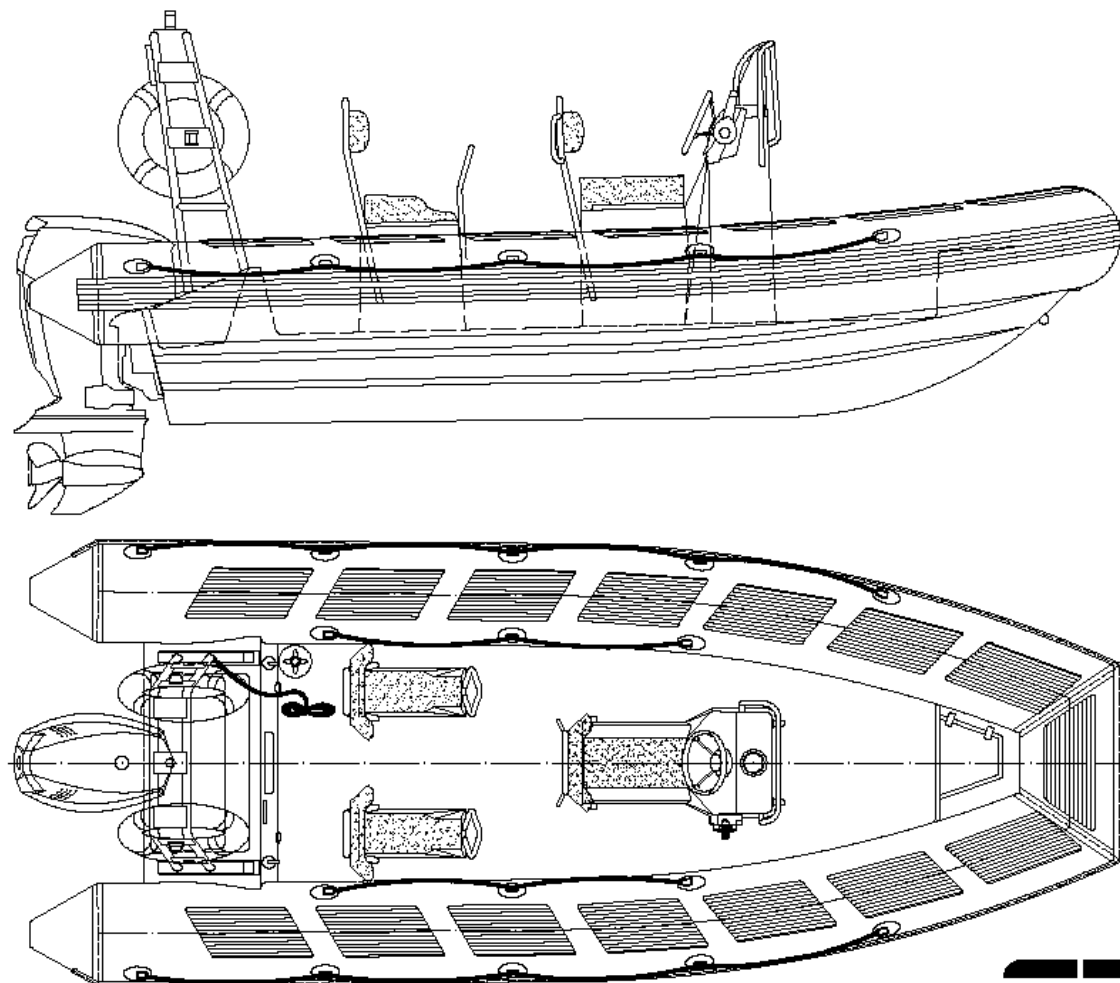
HP / kW	115 / 86
Typ silnika	8 zaworów górnozaworowy SOHC 4 cylindry w rzędzie
Pojemność skokowa (L)	2.1
Max. ilość obrotów (obr/min)	5300-6300
Zasilanie w powietrze	Polepszający wydajność spiralny kolektor dolotowy
System zasilania paliwem	Computer Controlled Multi-Port Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
Alternator A/W	35 amp / 441 watt chłodzony wodą regulator napięcia regulator
Zalecane paliwo	Bezołowiowa 95
Rekomendowany olej	z certyfikatem NMMA FCW SAE 10W-30
System ostrzegawczy zabezpieczenia silnika	Elektroniczny system SmartCraft
Kompatybilne z systemem SmartCraft	Tak
Rozruch	Elektryczny (kluczyk) Smart Start Electric
Controls	Manetka mechaniczna
Sterowanie	Mechaniczne, dwa ciągną Hydraulic power Sterowanie
Długość kolumny	20" / 508 mm 25" / 635 mm
Przełożenie	2.07:1
Waga *Najlżejszy model*	359 lbs / 163 kg
Średnica i skok	3.5 x 3.2 / 90 x 81
Zapłon	SmartCraft ECM 07 Digital Inductive
System paliwowy	Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
System chłodzenia	Chłodzony wodą, z termostatem
Biegi	F-N-R
Przekładnia	Standardowa
System trymowania	Power Tilt (siłownik elektryczny) Power Trim
System wydechowy	Przez śrubę
Color	Czarny (Phantom Black)
Układ smarowania	miska olejowa
Pojemność miski olejowej	5.5 qts / 5.2 l
Maksymalny zakres trymowania	22° (-6° to 16°)
Maksymalny zakres podniesienia	70° (-6° to 64°)

W skład zamówienia wchodzi demontaż starego silnika (Evinrude 90km E-Tec) montaż nowego silnika Mercury wraz z osprzętem: manetka boczna, cyfrowy zegar SC1000, wskaźnik trymu, separator wody.

Silnik będzie montowany na łodzi Sportis S-5400

This drawing specifications is for reference only. It is not intended to be used as a basis for construction or modification of any third party without our prior permission in writing.

Ten rysunek i specyfikacja jest tylko dla celów informacyjnych. Nie należy używać go jako podstawy do budowy lub modyfikacji jakiegokolwiek sprzętu bez naszej zgody. Wszelkie zmiany w projekcie muszą być uzgodnione z nami przed rozpoczęciem prac.



S-5400

SPORTIS®

* Na rysunku pokazano również wyposażenie opcyjne łodzi, nieujęte w cenie standardowej.
The drawing shows also optional equipment not included in standard price.

ZP2/76/2020

Załącznik nr 2 do Zaprośzenia

Gwarancja: min 24 miesiące

Termin dostawy i montażu: do 21.12.2020

Adres dostawy: Przystań Jachtowa Tamka, ul.Tamka 17, 80-627 Gdańsk

Część II Dostawa silnika Mercury F40 EFI

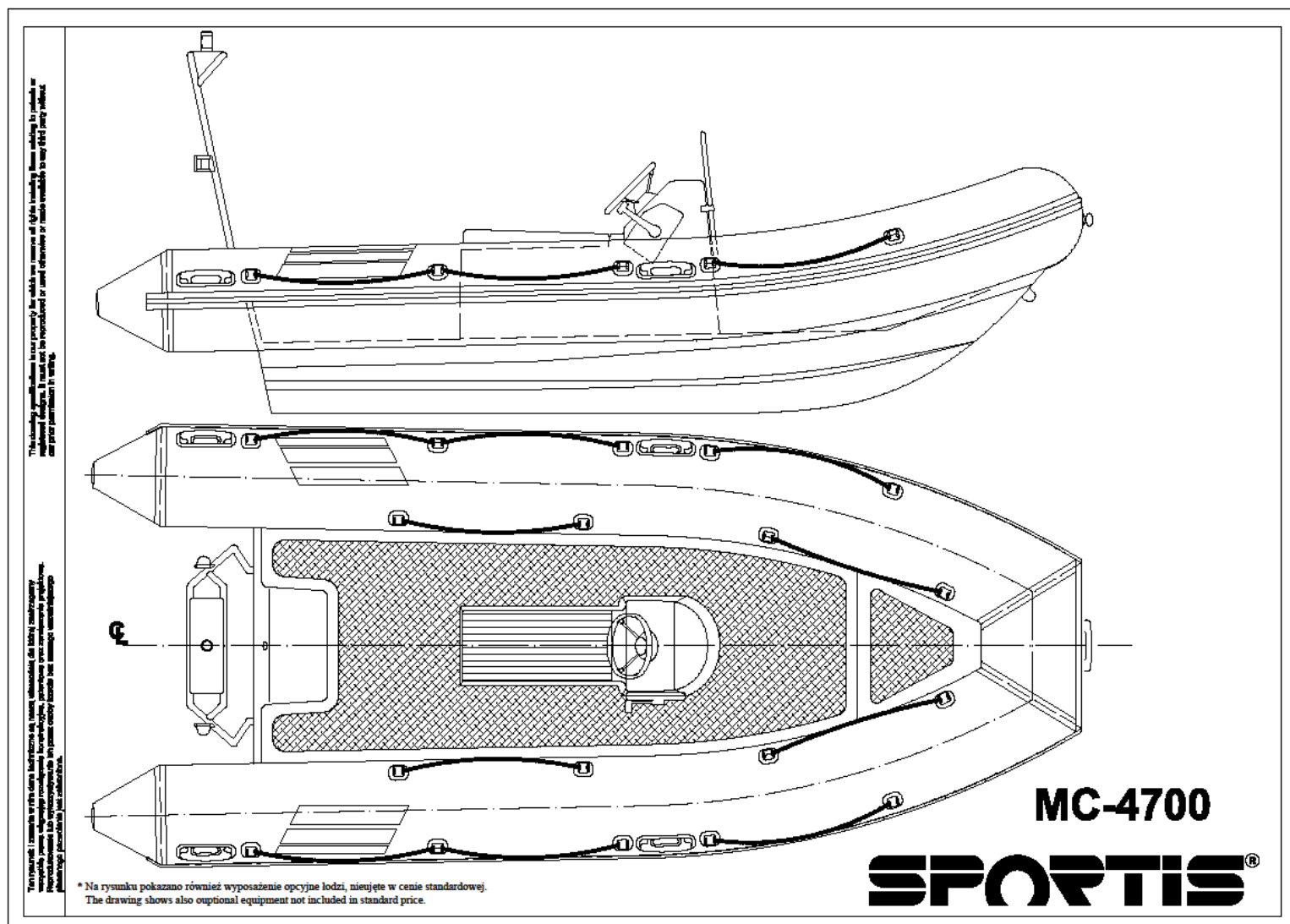
Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem fabrycznie nowego silnika Mercury F 40 EFI.

Dane techniczne:

HP / kW	<ul style="list-style-type: none"> • 40 / 30
Typ silnika	<ul style="list-style-type: none"> • 3 cylindry
Pojemność (CID/cm³)	<ul style="list-style-type: none"> • 45.6 / 747
Max. ilość obrotów (obr/min)	<ul style="list-style-type: none"> • 5500-6000
System zasilania paliwem	<ul style="list-style-type: none"> • 2 zawory na cylinder, pojedynczy
Alternator A/W	<ul style="list-style-type: none"> • 18 amp / 226 watt
Zalecane paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • 87% oktanu / do 10% etanolu
Rekomendowany olej	<ul style="list-style-type: none"> • Mercury FourStroke 25W40 Marine Oil
System ostrzegawczy zabezpieczenia silnika	<ul style="list-style-type: none"> • Nieskie ciśnienie oleju • Zbyt wysokie obroty • Przegrzanie
Kompatybilne z systemem SmartCraft	<ul style="list-style-type: none"> • Tak
Rozruch	<ul style="list-style-type: none"> • Elektryczny (kluczyk)
Sterowanie	<ul style="list-style-type: none"> • Manetka
Długość kolumny	<ul style="list-style-type: none"> • 15" / 381 mm • 20" / 508 mm
Przełożenie	<ul style="list-style-type: none"> • 2.00:1
Waga *Najlżejszy model*	<ul style="list-style-type: none"> • 204 lbs / 93 kg
Klasyfikacja CARB Star	<ul style="list-style-type: none"> • 3
Średnica i skok	<ul style="list-style-type: none"> • 2.56 x 2.95" / 65 x 75 mm
Zapłon	<ul style="list-style-type: none"> • ECM 70
System paliwowy	<ul style="list-style-type: none"> • Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI)
System chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> • Chłodzony wodą, z termostatem
Biegi	<ul style="list-style-type: none"> • F-N-R
Przekładnia	<ul style="list-style-type: none"> • Standardowa • Podnośnik gazowy
System trymowania	<ul style="list-style-type: none"> • Power Tilt (siłownik elektryczny) • Power Trim
System wydechowy	<ul style="list-style-type: none"> • Przez śrubę
Odchylenie trymu (w stopniach)	<ul style="list-style-type: none"> • 20
Remote fuel tank (optional)	<ul style="list-style-type: none"> • Tak
Color	<ul style="list-style-type: none"> • Czarny (Phantom Black)
Układ smarowania	<ul style="list-style-type: none"> • miska olejowa

W skład zamówienia wchodzi demontaż starego silnika (Evinrude 30km) montaż nowego silnika Mercury wraz z osprzętem: manetka boczna, cyfrowy zegar SC1000, separator wody oraz zbiornik paliwa z linią paliwową.

Silnik będzie montowany na łodzi Sportis MC-4700



Gwarancja: min 24 miesiące

Termin dostawy i montażu: do 21.12.2020

Adres dostawy: Przystań Jachtowa Tamka, ul. Tamka 17, 80-627 Gdańsk