


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji:	REMONT ŚCIEKU DROGI DOJAZDOWEJ DO STADIONU MIEJSKIEGO OD BRAMY NR 2 GDAŃSKIEGO OŚRODKA SPORTU
Adres Inwestycji:	ul. Traugutta 29, 80-221 Gdańsk
Inwestor:	GDAŃSKI OŚRODEK SPORTU ul. Traugutta 29, 80-221 Gdańsk
Opracowanie:	REMONT ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO
Zlecenie:	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	<u>PODPIS</u>
Projektant:	inż. Bernard Golda	upr. GT-III-630/75/75	

Lipiec 2019 r

Zawartość

OPIS TECHNICZNY	3
1.0 Podstawa opracowania.....	3
2.0 Stan istniejący	3
3.0 Zakres opracowania	3
4.0 Dokumenty	
- OŚWIADCZENIE.....	4
- Zaświadczenie PIIB Bernard Golda numer ewidencyjny.POM/BD/1270/01.....	5
- Uprawnienia Bernard Golda nr GT-III-630/75/75.....	6

4.0 RYSUNKI

Rys Nr 1 Orientacja

Rys. Nr 2 Szczegół ścieku.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego remontu ścieku drogi dojazdowej do Stadionu Miejskiego od Bramy Nr 2 Gdańskiego Ośrodka Sportu przy ulicy Traugutta 29 w Gdańsku.

1.0 Podstawa opracowania

- 1.1 Podstawa opracowania
- 1.2 Zlecenie Inwestora
- 1.3 Wizja lokalna

2.0 Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnie z destruktu asfaltowego mocno zniszczonego.

Spływ wody jest po lewej stronie, wody opadowe spowodował podmycie istniejącego ścieku, obecnie techniczny wymaga naprawy, ponieważ dalsze użytkowanie drogi może doprowadzić do podmycia podbudowy i krawężników.

3.0 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót ustalony przez Inwestora w zakresie drogi:

1. Zaprojektowanie ścieku na długości 110,0m z elementów prefabrykowanych o wymiarze 50x60x15 cm i kostki betonowej o wym. 10x20x8 cm oraz Obrzeżu betonowego o wymiarze 6x20 cm.

Konstrukcja pod ściekiem i kostką:

- podsypka cem. - piaskowa 1:4


- podbudowa z betonu B7.5, (chudy bet on) grub. 15 cm.

wszystkie spoiny powinny być wypełnione zaprawą cem.- piaskową 1:2

2. Przełożenie nawierzchni z płyt sześciokątnych na długości 10 m i szerokości 1.0 m przy krawężniku za ostatnią kratką ściekową
3. Przetawienie krawężnika w miejscu połączenia nawierzchni drogi asfaltowej z nawierzchnią przed budynkiem GOS z kostki betonowe.

Krawężnik powinien wystawać nad powierzchnię nawierzchni +2 cm

4. Ustawienie nowego krawężnika przy słupku bramy o długości 2.0 m.


Opracował: inż. Bernard Golda

Tczew, 19-07-.2019 r.

OŚWIADCZENIE

wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane

**Inwestycja: REMONT ŚCIEKU DROGI DOJAZDOWEJ DO STADIONU
MIEJSKIEGO OD BRAMY NR 2 GDAŃSKIEGO OŚRODKA SPORTU**

Opracowanie:

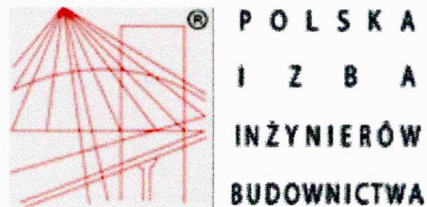
Projekt Budowlany: REMONT ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz
że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich.

Niżej podpisani:

Projektant: inż. Bernard Golda





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QTJ-P7F-L6Y *

Pan Bernard Golda o numerze ewidencyjnym POM/BD/1270/01

adres zamieszkania Perłowa 4/33, 80-024 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU**

Wydz. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

Gdańsk, dnia 3 listopada 1975 r.

Nr GT-III-630/ 75/7 5

DECYZJA.

Na podstawie § 2 ust. 2 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20-go lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Bernard Wojciech G O L D A
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 20 maja 1939 roku w Raszynie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta,
kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

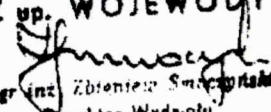
Obywatel Bernard Wojciech Golda jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych /§ 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b/,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych /§ 5 ust. 2, § 7 i § 13, ust. 1 pkt 3 lit. b/.

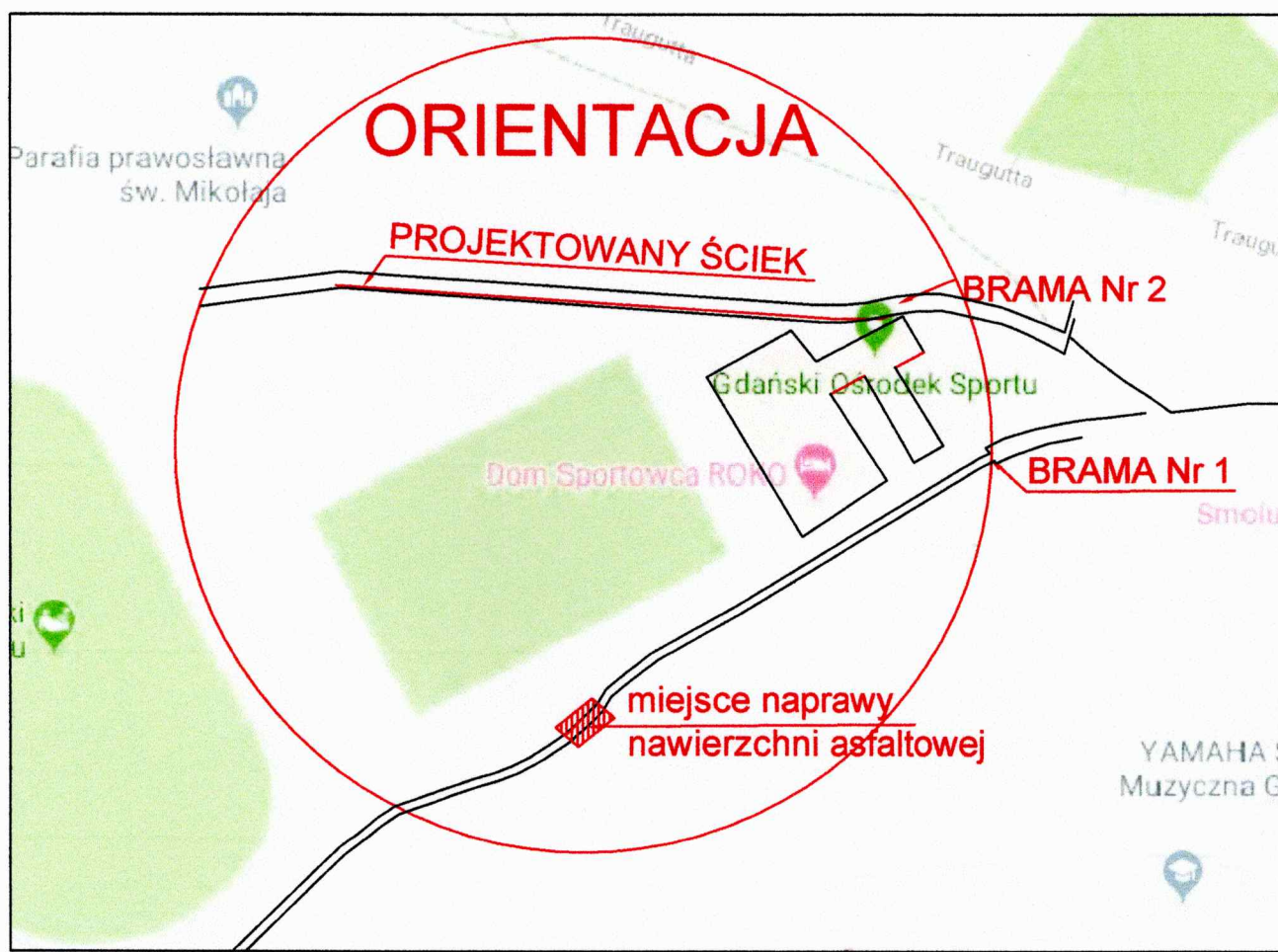
O t r z y m u j e :

1. Ob. Bernard Golda
ul. Perlowa 4/33
G d a Ń s k
2. a/s

HP

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Zbigniew Smoczyński
Dyrektor Wydziału

2



Rys Nr 1

