

Ogłoszenie nr 540112360-N-2019 z dnia 05-06-2019 r.

Gdańsk:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 549468-N-2019

Data: 20/05/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gdański Ośrodek Sportu, Krajowy numer identyfikacyjny 58922800000000, ul. ul. Traugutta 29, 80-221 Gdańsk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 058 524 34 73, e-mail piotr.ruta@sportgdansk.pl, faks 058 524 34 93.

Adres strony internetowej (url): <https://www.sportgdansk.pl/>

Adres profilu nabywcy: <https://bip.sportgdansk.pl/profil-nabywcy/>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:



Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: ZAŁĄCZNIK I

Punkt: Część nr 1 pkt. 1)

W ogłoszeniu jest: Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Lokalizacja: Nabrzeże przy ul Wartkiej - odcinek od Targu Rybnego do ujścia rzeki Raduni zgodnie z planem sytuacyjnym. W zakres prac wchodzi: rozbiórka istniejących belek/ram odbojowych wraz z usunięciem szpilek kotwiących montaż nowych belek /ram odbojowych na szpilkach stalowych. Jako belki odbojowe należy użyć drewna iglastego impregnowanego zanurzeniowo, zabezpieczonego przeciwgrzybicznie o przekroju 20x20 cm. Otwory na szpilki montażowe powinny umożliwiać zagłębienie w całości nakrętki i podkładki, a

także uniemożliwić wystawani szpili kotwiącej (minimum 2 cm od końca szpilki do powierzchni zewnętrznej belki). Belki należy mocować w dwóch równoległych poziomach w rozstawie 100 cm w świetle. Pomiędzy pasmem belek należy wstawić w module co 130 cm w świetle (150 w osiach) pionowych belki kotwione na 2 szpilki każda. Jako szpilki kotwiące należy użyć pręta gwintowanego ze stali nierdzewnej, o średnicy minimum 18 mm i długości 33 – 35 cm osadzonych tak, aby zewnętrzna część szpilki wystawała ze ściany nie więcej niż 15- 17 cm, zaś część zagłębiona w ścianie nabrzeża miała długość nie mniejszą niż 17 cm. Jako kleju do szpilek należy użyć kleju dwuskładnikowego mogącego wiązać w warunkach podwodnych. Jeżeli w wyniku prac wystąpią ubytki betonu należy naprawić je za pomocą szybkowiązających mas naprawczych typu PCC do aplikacji ręcznej. Zaleca się również zaślepienie otworów po starych szpilach. W ramach wymiany belek odbojowych należy zachować przerwy na istniejące drabinki wylazowe. Przerwy te należy zakończyć pionową belką po jednej i drugiej strony drabinki, tworząc wnękę o szerokości min 50 cm. Przed rozpoczęciem robót wskazane jest powiadomienie Kapitana Portu w Gdańsku o rozpoczęciu prowadzenia robót przy nabrzeżu.

W ogłoszeniu powinno być: Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Lokalizacja: Nabrzeże przy ul. Wartkiej - odcinek od Targu Rybnego do ujścia rzeki Raduni zgodnie z planem sytuacyjnym. W zakres prac wchodzi:  rozbiórka istniejących belek/ram odbojowych wraz z usunięciem szpilek kotwiących  montaż nowych belek /ram odbojowych na szpilkach stalowych. Jako belki odbojowe należy użyć drewna iglastego impregnowanego zanurzeniowo, zabezpieczonego przeciwgrzybicznie o przekroju 20x25 cm. Belki należy montować w 3 równoległych poziomach z zachowaniem szczeliny ok 2 cm między belkami. Otwory na szpilki montażowe powinny umożliwiać zagłębienie w całości nakrętki i podkładki, a także uniemożliwić wystawanie szpilki kotwiącej (minimum 2 cm od końca szpilki do powierzchni zewnętrznej belki). Jako szpilki kotwiące należy użyć pręta gwintowanego ze stali nierdzewnej, o średnicy minimum 18 mm i długości 33 – 35 cm osadzonych tak, aby zewnętrzna część szpilki wystawała ze ściany nie więcej niż 15- 17 cm, zaś część zagłębiona w ścianie nabrzeża miała długość nie mniejszą niż 17 cm. Jako kleju do szpilek należy użyć kleju dwuskładnikowego mogącego wiązać w warunkach podwodnych. Jeżeli w wyniku prac wystąpią ubytki betonu należy naprawić je za pomocą szybkowiązających mas naprawczych typu PCC do aplikacji ręcznej. Zaleca się również

zaślepienie otworów po starych szpilach. W ramach wymiany belek odbojowych należy zachować przerwy na istniejące drabinki włazowe. Przerwy te należy zakończyć pionową belką po jednej i drugiej strony drabinki, tworząc wnękę o szerokości min 50 cm. Belki pionowe należy mocować z zastosowaniem trzech szpilek na belkę. Przed rozpoczęciem robót wskazane jest powiadomienie Kapitana Portu w Gdańsku o rozpoczęciu prowadzenia robót przy nabrzeżu.