

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ 2

Roboty remontowe na nabrzeżach przystani jachtowej TAMKA

Lokalizacja: Przystań jachtowa Tamka - ul. Tamka 17 80-627 Gdańsk

W zakres prac wchodzi:

- wymiana pokładu wytyków cumowniczych (tzw. Y-bomów) na pokłady z drewna syntetycznego,
- wykonanie dodatkowych gretingów z drewna syntetycznego do wytyków nie wyposażonych w pokład
- wymiana lin stabilizujących pomost pływający na nowe, wykonane ze stali nierdzewnej
- wymiana i uzupełnienie drewnianych elementów amortyzująco-ściernych na przegubach stabilizujących pomost pływający i trapach zejściowych
- wymiana uszkodzonych, uzupełnienie wybrakowanych belek odbojowych z tworzywa sztucznego
- montaż listwy odbojowej na wytykach cumowniczych

1. Deski syntetyczne Deski o kolorze brązowym, zbliżonym do naturalnego, drobnoryflowane, wykonane z utwardzonego polietylenu HDPE wraz z domieszką pyłu drzewnego, niepalne lub trudnopalne. Dopuszcza się zastosowanie desek z pustymi przestrzeniami jedynie na pokład, jako elementy maskujące należy stosować tylko i wyłącznie deski pełne. Wymagania odpornościowe: odporność na UV, trwały kolor po minimum 10 latach eksploatacji

2. Legary Jako legary należy stosować systemowe rozwiązania producentów desek, jedynie w wersji pełnej, minimalny przekrój legara: 3x5 cm

3. Wkręty montażowe Jako wkręty montażowe i śruby należy stosować rozwiązania systemowe producenta desek syntetycznych. Wkręty muszą być wykonane ze stali nierdzewnej, odpornej na korozję w agresywnym środowisku morskim

4. Kotwy do betonu Jako kotwy do betonu (montaż belek odbojowych) należy stosować pręty ze stali ocynkowanej ogniowo, minimum M20, wklejane na głębokość nie mniejszą niż 20 cm, za pomocą kleju żywicznego, epoksydowego zdolnego do wiązania w warunkach zawilgocenia

5. Drewno naturalne Jako elementy ściernie i amortyzujące należy stosować deski i listwy z drewna dębowego

6. Klej montażowy Wszelkie elementy drewniane należy kleić do elementów stalowych za pomocą klejów poliuretanowych jednoskładnikowych typu Sikaflex, posiadających wysoką klasę odporności na promieniowanie UV i agresywne warunki zewnętrzne (ujemne temperatury, aerozol z wysoką zawartością soli morskiej)

7. Liny stalowe Jako liny stabilizujące zaleca się zastosowanie liny nierdzewnej, o średnicy minimum 10 mm, o splecie nie mniejszym niż 7x19

8. Zaciski linowe Jako zaciski linowe należy stosować zaciski ze stali nierdzewnej, śrubowe, bądź zagniatane, posiadające odpowiednie certyfikaty wytrzymałości

9. Belki odbojowe Jako belki odbojowe należy stosować profile z tworzywa sztucznego, o przekroju typu D lub kwadratowym, o wymiarze 20x20 cm. Zaleca się zastosowanie belek z wtopionym płaskownikiem wzmacniającym od strony ściany betonowej lub zastosowanie podkładek wielkośrednicowych przy kotwach

10. Listwy odbojowe

Jako listwy odbojowe mocowane do wytyków cumowniczych należy stosować listwy o wysokości minimum 60 mm i grubości minimum 20 mm, w jednym odcinku na jedną stronę wytyku, mocowane za pomocą wkrętów ze stali ocynkowanej lub śrub w zależności od modelu oferowanego przez producenta.

Przed montażem listew należy jego sposób uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Przed rozpoczęciem robót wskazane jest powiadomienie Kapitana Portu w Gdańsku o rozpoczęciu prowadzenia robót przy nabrzeżu.