

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ 1**Roboty remontowe na nabrzeżach rzeki Motławy**
Targ Rybny – Most Wapienniczy

Lokalizacja: Nabrzeże przy ul Wartkiej - odcinek od Targu Rybnego do ujścia rzeki Raduni zgodnie z planem sytuacyjnym.

W zakres prac wchodzi:

- rozbiórka istniejących belek/ram odbojowych wraz z usunięciem szpilek kotwiących
- montaż nowych belek /ram odbojowych na szpilkach stalowych.

Jako belki odbojowe należy użyć drewna iglastego impregnowanego zanurzeniowo, zabezpieczonego przeciwgrzybicznie o przekroju 20x20 cm. Otwory na szpilki montażowe powinny umożliwiać zagłębienie w całości nakrętki i podkładki, a także uniemożliwić wystawani szpili kotwiącej (minimum 2 cm od końca szpilki do powierzchni zewnętrznej belki). Belki należy mocować w dwóch równoległych poziomach w rozstawie 100 cm w świetle. Pomiędzy pasmem belek należy wstawić w module co 130 cm w świetle (150 w osiach) pionowych belki kotwione na 2 szpilki każda. Jako szpilki kotwiące należy użyć pręta gwintowanego ze stali nierdzewnej, o średnicy minimum 18 mm i długości 33 – 35 cm osadzonych tak, aby zewnętrzna część szpilki wystawała ze ściany nie więcej niż 15- 17 cm, zaś część zagłębiona w ścianie nabrzeża miała długość nie mniejszą niż 17 cm. Jako kleju do szpilek należy użyć kleju dwuskładnikowego mogącego wiązać w warunkach podwodnych. Jeżeli w wyniku prac wystąpią ubytki betonu należy naprawić je za pomocą szybkowiążących mas naprawczych typu PCC do aplikacji ręcznej. Zaleca się również zaślepienie otworów po starych szpilach. W ramach wymiany belek odbojowych należy zachować przerwy na istniejące drabinki wyłazowe. Przerwy te należy zakończyć pionową belką po jednej i drugiej strony drabinki, tworząc wnękę o szerokości min 50 cm.

Przed rozpoczęciem robót wskazane jest powiadomienie Kapitana Portu w Gdańsku o rozpoczęciu prowadzenia robót przy nabrzeżu.