OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

 „Opracowanie oraz uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz planu zabezpieczenia na potrzeby 55. Biegu Westerplatte”

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz planu zabezpieczenia na czas trwania 55. Biegu Westerplatte.
2. **Termin realizacji Zamówienia: 04.08.2017 r. do godz. 09:00**
3. Definicje:
	1. BW – 55. Bieg Westerplatte,
	2. GZDiZ – Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
	3. GAiT – Gdańskie Autobusy i Tramwaje
	4. brd – (elementy) bezpieczeństwa w ruchu drogowym
4. W zakresie ww. organizacji ruchu jest między innymi oznakowanie parkingów i przystanków na terenie Miasta Gdańsk.
5. Ww. projekt należy przygotować zgodnie z przekazaną koncepcją trasy i programem imprezy BW.
6. Zastrzega się prawo do ewentualnych zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz planu zabezpieczenia. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian w szczególności na etapie realizacji prac jeżeli wystąpią następujące przesłanki:
	1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w organizacji ruchu, jeżeli wprowadzenie zmian wynikać będzie z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
	2. wystąpi konieczność zmiany w organizacji ruchu na wniosek służb zabezpieczających (Policja)
7. Wymagania ogólne – do projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz planu zabezpieczenia
	1. W ramach Zamówienia Wykonawca przygotuje oraz uzgodni ww. projekt oraz będzie sprawował nadzór autorski nad ww. projektem w okresie od uzgodnienia danego projektu do zakończenia BW. Zamówienie musi obejmować znaki drogowe (pionowe i poziome) i inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) oraz być wykonane w oparciu i zgodnie z aktualnymi obowiązującymi przepisami Prawa
	o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. oraz Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, a także Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
	w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – z późniejszymi zmianami.
	2. Projekt oraz plan zabezpieczenia musi być zaopiniowany przez Policję oraz inne Jednostki w przypadku gdy zajdzie taka potrzeba zgodnie z ww. przepisami i zatwierdzony przez GZDiZ zgodnie
	z procedurą obowiązującą w GZDIZ oraz musi umożliwiać wykonania przewidzianych w nim prac w terenie.
	3. Projekt oraz plan zabezpieczenia powinien być uzgodniony z Zamawiającym w ramach spotkań roboczych. Wykonawca zobowiązany jest do udziału w spotkaniach roboczych w sprawie zmian w organizacji ruchu (zarówno podczas prac projektowych jak i w okresie nadzoru). Wykonawca pojawi się w wyznaczonym terminie w siedzibie Zamawiającego lub w terenie po uprzednim poinformowaniu (pisemnie, mailem, faxem lub telefonicznie) z wyprzedzeniem co najmniej jednego dnia roboczego. Wykonawca będzie wprowadzał zmiany w organizacji w oparciu o wnioski przekazywane na ww. spotkaniach jak i przekazywane bezpośrednio poza spotkaniami. Należy dostarczyć min. 6 egzemplarzy dokumentacji w formie papierowej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania dodatkowych egzemplarzy papierowej dokumentacji (do 8 egz.) na całość lub wybrane elementy dokumentacji.
	4. Poza projektem w wersji papierowej Wykonawca dostarczy materiały w wersji elektronicznej składające się z co najmniej mapy sytuacyjnej organizacji ruchu
	w wersji elektronicznej. Projekt, na mapach sytuacyjnych, musi zawierać zmiany
	w organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia brd (np. słupki, ogrodzenia segmentowe, wyspy, azyle, itp.) i inne konieczne zmiany oznakowania (oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia brd np. słupki, ogrodzenia segmentowe, wyspy, azyle, itp.).
	5. Ponadto Wykonawca przygotuje mapki dla wprowadzanej tymczasowej organizacji ruchu w wersji schematycznej celem umieszczenia ww. mapek na stronie internetowej (wersja papierowa i elektroniczna „pdf”.) - mapa musi umożliwiać powiększenie z zachowaniem czytelności.
8. Wymagania dotyczące wprowadzenia korekt do wykonanego projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz planu zabezpieczenia –nadzór autorski:
	1. Po uzgodnieniu Wykonawca będzie sprawował nadzór autorski dla tymczasowej organizacji ruchu oraz planu zabezpieczenia. W ramach nadzoru będzie, uczestniczył w spotkaniach i udzielał informacji Zamawiającemu przygotowywał materiały potrzebne do zrealizowania projektów organizacji ruchu w terenie. Wykonawca będzie przygotowywał poprawki w projektach wynikające z wdrożenia zaprojektowanej organizacji ruchu (np. wynikające z uwarunkowań terenowych uniemożliwiających wykonanie projektu w narysowanej wersji lub na wniosek służb odpowiedzialnych za zabezpieczenie BW – Policja, oraz zmian w komunikacji GAiT).
	2. Wykonawca przekaże poprawione materiały w terminie dwóch dni roboczych od momentu przekazania informacji dotyczącej ww. informacji na temat konieczności korekty projektu. Termin wprowadzenia zmian może zostać zmieniony w uzgodnieniu z Zamawiającym.
	3. Ww. poprawki zostaną przekazane przez wykonawcę w formie papierowej
	i elektronicznej. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich uwag zgłoszonych przed zakończeniem okresu nadzoru autorskiego
	4. Nadzór autorski kończy się z dniem 10.09.2017r. po zakończeniu BW.

Osoby do kontaktu:

1. Radosław Szauer tel. 517-806-524 e-mail radoslaw.szauer@sportgdansk.pl
2. Tomasz Szamotulski tel. 512-602-569 e-mail Tomasz.szmotulski@sportgdansk.pl
3. Marcin Kulik tel. 517-806-523 e-mail marcin.kulik@sportgdansk.pl
4. Dariusz Mydlak tel. 517-806-532 e-mail dariusz.mydlak@sportgdansk.pl