

## Opis Przedmiotu Zmówienia

Przedmiotem zamówienia jest naprawa zniszczeń, na ciągu pieszym łączącym Park Brzeźnieński z Falochronem Zachodnim, powstałych na skutek sztormu z listopada 2016r. Zakres napraw obejmuje odcinek na terenie Portu Gdańskiego, od zachodniego końca opaski brzegowej z narzutu kamiennego do miejsca zmiany nawierzchni z szutrowej na betonową (dz. nr 142/6)

### **Zakres robót obejmuje między innymi:**

1. Przygotowanie podłoża, w tym usunięcie luźnych kamieni, krzewów i roślinności trawiastej, gruntów próchnicznych, gruzu betonowego, oraz pozostałości geotekstyliów – 63,34 m<sup>3</sup>,
2. Skucie betonowych fundamentów barierek oraz ich rozebranie - 3,4 m<sup>3</sup>,
3. Ułożenie geowłókniny separacyjno-filtracyjnej - 220 m<sup>2</sup>,
4. Wykonanie ławy żelbet. z bet. C 40/50 wraz z zabetonowaniem istniejących barierek-23,74 m<sup>3</sup>
5. Wbudowywanie kolejnych warstw pospółki warstwami o grubości do 20 cm i zagęszczanie ich do Is=0,98 aż do uzyskania pierwotnego profilu terenu – 122 m<sup>3</sup>,
6. Zahumusowanie powierzchni skarpy oraz obsianie jej trawą – 208,98 m<sup>2</sup>,
7. Wywóz i utylizację odpadów na legalne wysypisko w ilości - 62,34 Mg.

### **Warunki prowadzenia robót:**

1. Wykonawca winien przestrzegać warunków prowadzenia robót zawartych w dokumentacji wykonawczej i uzgodnieniach z użytkownikiem.
2. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia harmonogramu robót z Zamawiającym.
3. Wykonawca we własnym zakresie zorganizuje czasowe zaplecze budowy na terenie przeznaczonym pod realizację zadania.
4. Wykonawca we własnym zakresie uzyska zezwolenia z Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, na przejazd przez Park Brzeźnieński na teren Falochronu Zachodniego, dla pojazdów niezbędnych do wykonania robót.
5. Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wynagrodzenia za:
  - a) dozór budowy i ochronę mienia,
  - b) zagospodarowanie placu budowy,
  - c) utrudnienia związane z realizacją zadania,

### **Wykonawca zobowiązany jest:**

1. Zapewnić prowadzenie robót przez osobę Kierownika Robót posiadającego uprawnienia w branży konstrukcyjno- budowlane wraz z ważnym zaświadczeniem PIIB.
2. Używać do montażu sprzętu mechanicznego i transportowego zgodnego z warunkami GZDiZ.
3. prowadzić roboty zgodnie z przepisami bhp i ppoż. oraz utrzymać plac budowy w należyтым porządku (zgodnie z Dz.U. 47 z dnia 19.03.2003 r.),
4. Przyjąć technologie i organizację do prowadzenia robót w sposób zapewniający:
  - a) bezpieczeństwo osób przebywających w terenie oraz ochronę mienia,
  - b) bezpieczną i zgodną z przepisami technologię robót,
  - c) ochronę powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniami przez zastosowanie sprawnego i właściwie eksploatowanego sprzętu,
  - d) bezpieczeństwo konstrukcji, budowli, budynków i urządzeń oraz właściwe warunki eksploatacyjne dla obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie placu budowy oraz dróg dojazdowych w tym rejonie.