

# TRIATHLON

## Gdańsk



**Temat:** Projekt tymczasowej organizacji ruchu

**Branża:** Drogowa

**Organizator:** Gdański Ośrodek Sportu  
80 – 221 Gdańsk, ul. Traugutta 29

Gdańsk, maj 2017 roku

## Opis techniczny

do projektu tymczasowej organizacji ruchu trasy TRIATHLON GDAŃSK 2017  
(dla rowerowej części imprezy)  
w dniu 16 lipca 2017 roku

### 1. Organizatorzy

Organizatorem Triathlonu jest Miasto Gdańsk, w imieniu którego występuje Gdański Ośrodek Sportu



### 2. Trasa Triathlonu

Rowerowa część trasy imprezy to pętla uliczna licząca w przybliżeniu 22,5 kilometra długości. Zarówno jej początek, jak i koniec to skrzyżowanie Al. Jana Pawła II z ul. Czarny Dwór, do którego to miejsca zawodnicy dotrą ze strefy zmian w tempie wyścigowym trasą dojazdową poprzez parking na przedłużeniu Al. Jana Pawła II, który na czas imprezy będzie wyłączony z ruchu.

Przedmiotowe opracowanie dotyczy **tylko rowerowej** części imprezy. Część pływacka i biegowa odbywać się będą odpowiednio na Zatoce Gdańskiej i w Parku im. Prezydenta Ronalda Reagana po wytyczonych trasach.

### 3. Data i czas imprezy, zawodnicy

Impreza odbędzie się w niedzielę 16 lipca 2017 roku.

Organizator przewiduje, że impreza (sam pobyt zawodników na przedmiotowej trasie) potrwa maksymalnie do 2 godzin. Rozpoczęcie rywalizacji rowerowej przewidywane jest na godzinę 9.15. Zakończenie rywalizacji rowerowej przewidywane jest na godzinę 11.30-11.45.

Zabezpieczenia na trasie oraz tymczasowa organizacja ruchu muszą zostać wprowadzone najpóźniej na 30 minut przed przybyciem kolumny zawodników.

#### **4. Stan istniejący**

Ulice Czarny Dwór, Al. gen. Józefa Hallera, Al. Płazyńskiego, Marynarki Polskiej, Tunel im. Abp. Tadeusza Gocłowskiego, Sucharskiego stanowiące trasę rowerową to podstawowe ulica układu komunikacyjnego tej części miasta. Prowadzą one liczne linie autobusowej, a także tramwajowej komunikacji zbiorowej. Posiadają rozbudowaną infrastrukturę chodnikową i rowerową wytyczoną wzdłuż tych ulic.

#### **5. Rozwiązania projektowe związane z tymczasową organizacją ruchu**

Dla sprawnego przeprowadzenia imprezy przyjęto następujące założenia:

- przeprowadzenie całej imprezy pod ścisłym nadzorem i we współpracy w zakresie kierowania ruchem z Policją i Nadzorem Ruchu Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – projekt zakłada udział funkcjonariuszy Policji i Nadzoru Ruchu w zabezpieczeniu imprezy,
- zabezpieczenie przez Organizatora imprezy osób przeszkolonych i przygotowanych do wspomagania Policji w zabezpieczeniu trasy w miejscach, gdzie wymagane jest tylko nadzorowanie porządku, a nie kierowanie ruchem – planowane rozmieszczenie służb Organizatora pokazano w części graficznej projektu odpowiednim symbolem,
- w miejscach, w których nie jest wymagane sterowanie ruchem – ustawienie oznakowania tymczasowego ograniczonego do zapór drogowych i tablic kierujących (typu U) wraz ze znakami zakazu ruchu (B-1).

Powyższe założenia pozwolą na sprawne przeprowadzenie imprezy oraz są bardzo elastyczne (szybkie) we wprowadzeniu.

W miejscach, gdzie ogólny ruch pieszy lub kołowy ze zjazdów może przecinać się z trasą imprezy nadzór na tym miejscu będzie pełniony przez odpowiednio przeszkolonego członka Służb Organizatora.

Szczegółowe założenia projektowe dotyczące kierowania ruchem, tymczasowej organizacji ruchu dla imprezy pokazano w części graficznej opracowania na rysunkach od nr 1 do nr 19. Trasa i podział na arkusze zawarto w rysunkach A i B.

<b>Rysunek A</b>	schemat trasy
<b>Rysunek B</b>	podział na rysunki
<b>Rysunek 1</b>	skrzyżowanie Al. Jana Pawła II z ul. Czarny Dwór

<b>Rysunek 2a</b>	skrzyżowanie Al. gen. Józefa Hallera z ul. Dworską
<b>Rysunek 2b</b>	skrzyżowanie Al. gen. Józefa Hallera z ul. Czarny Dwór
<b>Rysunek 2c</b>	skrzyżowanie Al. gen. Józefa Hallera z ul. Chrobrego
<b>Rysunek 3</b>	skrzyżowanie Al. Płazyńskiego z ul. Gdańską
<b>Rysunek 4</b>	skrzyżowanie Al. Płazyńskiego z ul. Nową Gdańską
<b>Rysunek 5</b>	skrzyżowanie Al. Płazyńskiego z ul. Pokoleń Lechii Gdańsk
<b>Rysunek 6</b>	Rondo Tadeusza Mazowieckiego
<b>Rysunek 7a</b>	Rondo KOR
<b>Rysunek 7b</b>	ul. Sucharskiego – wyjazd z Ronda KOR 1
<b>Rysunek 7c</b>	ul. Sucharskiego – wyjazd z Ronda KOR 2
<b>Rysunek 8</b>	skrzyżowanie ul. Sucharskiego z ul. Wosia Budzysza
<b>Rysunek 9</b>	skrzyżowanie ul. Sucharskiego z ul. Elbląską
<b>Rysunek 10</b>	skrzyżowanie ul. Sucharskiego z ul. Michałki
<b>Rysunek 11</b>	ul. Sucharskiego – nawrót
<b>Rysunek 12</b>	Schemat objazdów
<b>Rysunek 13</b>	Schemat oznakowania dla zamknięcia strefy zmian – ul. Jantarowa
<b>Rysunek 14</b>	Schemat oznakowania dla zamknięcia strefy zmian – ul. Jantarowa

## 6. Rozwiązania projektowe dla komunikacji zbiorowej

Nie przewiduje się przygotowania odrębnego opracowania dla funkcjonowania komunikacji zbiorowej na czas imprezy wraz z odrębnym rozkładem jazdy i trasami zastępczej komunikacji. Wprowadzone utrudnienia mają charakter czasowy.

Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej, które zostaną wprowadzone to czasowe wstrzymywanie ruchu tramwajów na liniach wzdłuż Al. gen. Józefa Hallera.

Linie autobusowe kursujące wyłączonymi z ruchu ulicami zostaną czasowo zawieszone – nie zrealizowane zostaną niektóre kursy w godzinach 8.00 – 12.00.

## 7. Uwagi końcowe

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu wykonane zostanie staraniem i na koszt Organizatora imprezy.
- Organizator we własnym zakresie powiadomi uczestników ruchu drogowego o utrudnieniach w ruchu za pomocą środków masowego przekazu w drodze osobnego komunikatu.
- Organizator jest zobowiązany do uzyskania od Zarządzającego Ruchem decyzji na wykorzystanie drogi w sposób szczególny.

- Zastosowane znaki i sygnały powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (D.U. nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 roku),
- Zastosowane znaki powinny być wykonane z blachy ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową II generacji – zastosować średnią wielkość znaków. Dla tablic informacyjnych dopuszcza się wykonanie ich z tworzywa np.: poliwęglanu.
- Zapory drogowe umieścić na stojakach do zapór drogowych lub płótkach.
- Znaki drogowe umieścić na słupkach stalowych, ocynkowanych o wysokości co najmniej 2,5 m wkopanych w grunt.
- Za poprawność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania odpowiada Organizator imprezy.
- Tablice informacyjne ustawić do dnia 8.07.2017 roku.